

100 ULTIEME REISERVARINGEN
VOOR DE AVONTUURLIJKE WERELDREIZIGER

M A R C H E L S E N

100

**ULTIEME
REISERVARINGEN
VOOR DE
AVONTUURLIJKE
WERELDREIZIGER**

BEPROEFD REISADVIES VOOR GLOBETROTTERS, DURVERS EN DROMERS

LANNOO



INHOUD

Inleiding	10
Hoe gebruik je deze gids?	12
Top 10 van Marc Helsen	14
Wereldkaart	16

Afrika

Congo • Afvaart van de Congostroom met duwvaartkonvooi	20
Egypte • Bezoek aan de tempel van Aboe Simbel	24
Ethiopië • Met een auto en chauffeur door Ethiopië	28
Kenia • In het niemandsland tussen Ethiopië en Kenia	32
Kenia • Naar de grootste sloppenwijk van Afrika	36
Mali • Op zoek naar het einde-van-de-wereld-gevoel in Timboektoe	40
Mozambique • Bezoek aan een nationaal park van Gorongosa	44
Noord-Soedan • Bezoek aan de piramiden van de zwarte faraó's	48
Noord-Soedan • Bezoek aan Omdurman en zijn dansende derwisjen	52
Oeganda • Gorilla's kijken in Bwindi	56
Oeganda • Bezoek aan een vluchtelingenkamp in Noord-Oeganda	60
Senegal • Bezoek aan het historisch belangrijke eiland Île de Gorée	64
Somalië • Op bezoek bij Artsen Zonder Grenzen	68
Tanzania • Bezoek aan de Masai	72
Tanzania • Logeren bij de stamoudste op de grens tussen Tanzania en Zambia	76
Tsjaad • Bij de vluchtelingen in het grensgebied tussen Tsjaad en Soedan	80
Zimbabwe • Kanotocht met overnachting in tenten op de Zambezi	84
Zimbabwe • Uitblazen in een wildernislodge in Hwange Nationaal Park	88
Zuid-Afrika • Wilde dieren spotten in het Krugerpark	92

Azië

Afghanistan • Tocht over de Khyberpas in een land in oorlog	98
Afghanistan • Onorthodoxe stedentrip in de historische stad Herat	102
Afghanistan • Reis naar de legendarische Pansjirvallei	106
Bengalen (Bangladesh) • Bezoek aan de bergvolkeren in Bengalen	110
Bhutan • Exclusieve motorreis door het beboste bergland van de Bhutanese Himalaya	114
Birma • Dagenlang dolen tussen de magische tempels in Pagan	118
Cambodja • Angkor Wat, het grootste tempelcomplex ter wereld	122
China • Over de Yangtserivier naar de Drieklovedam	126
China • Bezoek aan de Miao, een van de vele etnische minderheden in China	130
Xinjiang (China) • Tocht met jeep langs de oases van de Taklamakanwoestijn	134
Hongkong (China) • Reizen tussen China en Engeland in Hongkong	138
India • Bezoek aan de samenvloeiing van de Ganges en de Yamuna, ten tijde van de Kumbh Mela	142
India • Bezoek aan de erotische tempels in Khajuraho	146
India • Bezoek aan Orchha, een minder gekend, historisch stadje	150

India • Met de motor over de Himalaya	154
Himachal Pradesh (India) • Met een Royal Enfield door de bergen van Noord-India	158
Iran • Bezoek aan Isfahan, een van de mooiste steden van Iran	162
Israël • Bezoek aan Jeruzalem	166
Israël • Op bezoek in de Gazastrook (Palestina)	170
Jordanië • Bezoek aan de archeologische schatten van Petra	174
Kirgistan (Kirgizië) • Bergtocht naar de karavanserai van Tash-Rabat	178
Laos • Vaar een stuk de Mekong af in een trage boot	182
Borneo (Maleisië) • In het hart van de jungle in Borneo	186
Mongolië • Te paard door de steppen in een winters Mongolië	190
Mongolië • Offroad motortocht tot bij de laatste nomadische rendierhoeders ter wereld	194
Nepal • Trekking rondom de Annapurna in de Himalaya	198
Nepal • Op tijgersafari in het Bardia National Park	202
Oezbekistan • Bezoek aan Samarkand, de indrukwekkendste stad langs de oude zijderoute	206
Kasjmir (Pakistan) • Bergwandeling in Kasjmir, het gevoelige grensgebied tussen Pakistan en India	210
Pakistan • Tocht over een van de grootste gletsjers ter wereld	214
Pakistan • Bergtocht langs de grensovergang tussen Pakistan en China	218
Pakistan • Met de motor door Baluchistan	222
Siberië (Rusland) • Acht dagen leven, eten en slapen op de Trans-Siberische trein	226
Siberië (Rusland) • Crosscountrytocht aan het Baikalmeer in een winters Siberië	230
Syrië • Palmyra, een fascinerende en gehavende stad aan de rand van het Romeinse Rijk	234
Thailand • Tocht door het tropische woud van Noord-Thailand	238
Thailand • Zon, strand en zee	242
Tibet (China) • Bezoek aan een van de grootste kloosters van Tibet	246
Tibet (China) • Winterse tocht naar het basiskamp van de Mount Everest	250
Anatolië (Turkije) • Bezoek aan de fascinerende archeologische site van Nemrut Dagı	254
Turkmenistan • Bezoek aan Merv, een afgelegen archeologische vindplaats uit de tijd van Marco Polo	258
Vietnam • Verloren lopen in het zwoele Saigon	262

Europa

Armenië • Naar Nagorno-Karabach, het grensgebied tussen Armenië en Azerbeidzjan	268
Frankrijk • Met de Oriënt-Express naar Venetië	272
Ingoesjetië (Rusland) • Bezoek aan de stad Beslan	276
Moskou (Rusland) • Verken Moskou en bezoek het Bolsjoitheater	280

Noord-Amerika

Alaska (VS) • Tocht met sledehonden over de bevroren Yukon River	286
Alaska (VS) • Door de laatste wildernis van het noordelijk halfrond	290
Alaska (VS) • Met een kano langs de eeuwige bossen	294
Canada • Van Fairbanks tot Dawson Creek over de Alaska Highway	298
Mexico • Met de auto door het Mexicaanse binnenland	302
Panama • Met een vrachtschip door het Panamakanaal	306
Verenigde Staten • Bezoek aan het Indiaanse monument van Crazy Horse	310
Verenigde Staten • Op café in de meest legendarische kroeg in Montana	314

Zuid-Amerika

Patagonië (Argentinië) • Trektocht naar een basiskamp van de Mount Fitzroy	320
Patagonië (Argentinië) • Tocht naar het basiskamp van de Cerro Torre	324
Argentinië • Op tangocursus in Buenos Aires	328
Bolivia • Afdalen in de oude zilvermijn van Potosi	332
Bolivia • Scheuren over de zoutvlakte van Uyuni	336
Bolivia • Bezoek aan het treinkerkhof van Zuid-Bolivia	340
Brazilië • Bootje varen op de Amazone	344
Brazilië • Bezoek Manaus, de stad in het hart van het Amazonewoud	348
Patagonië (Chili) • Op en neer langs de Carretera Asutral	352
Patagonië (Chili) • Verken de kust van Chileens Patagonië en trek naar Torres del Paine	356
Patagonië (Chili) • Beklim de Osorno en ski hem weer naar beneden	360
Colombia • Bezoek aan Cartagena en chillen op het strand van Taganga	364
Costa Rica • Relaxen in een luxehotel aan de kust van de Stille Oceaan	368
Galápagoseilanden (Ecuador) • Op verkenning in de Galápagos-archipel	372
Ecuador • Beklim eens een Andespiek	376
Haïti • Reis in een door rampen en oorlog geteisterd land	380
Peru • Op zoek naar de laatste Inca-schuilplaats	384
Peru • Naar de eilanden op het Titicacameer	388
Peru • Op tocht door het Andesgebergte	392
Peru • Trekking naar het basiskamp van de Alpamayo	396

Oceanië

Australië • Bezoek aan Uluru (Ayers Rock)	402
Australië • Door de outback in het lege hart van Australië	406
Australië • Duiken boven het Groot Barrièrerif	410
Australië • Op opaaljacht in de woestijn van Zuid-Australië	414
Paaseiland (Chili) • Verkenning van het mysterieuze Paaseiland	418
Nieuw-Zeeland • Tocht naar een actieve vulkaan	422
Nieuw-Zeeland • (poging tot) het beklimmen van de Mount Cook	426
Lijstjes	430
Register	435







INLEIDING

Kun je in één boek vatten waar iemand de laatste 35 jaar zoal heeft uitgehangen? Ik denk het wel, ik heb het in deze uitgave in elk geval geprobeerd. De aanleiding ervan was een fototentoonstelling die ik in het Art Center Hugo Voeten in Herentals mocht houden. Toen dacht ik: ik moet een catalogus bij mijn reisfoto's hebben, de foto's in een boek opnemen met wat uitleg erbij. Nadat ik mijn uitgever had ontmoet, was die catalogus opeens uitgegroeid tot een boek van 436 pagina's. Niet met de 100 foto's die op de expositie zouden hangen, maar met ruim vijfhonderd illustratieve foto's én heel wat praktische informatie bij de reisverhalen. Het werd een terugblik op een zwer-

versleven van tientallen jaren, een nomadenbestaan waarin ik reizen maakte naar verre streken. Vaak hoe afgelegener, hoe liever.

De verhalen selecteren voor de hoofdstukken van dit boek was geen eenvoudige zaak. Op den duur had ik er wel tweehonderd. Ik koos uiteindelijk voor een eigenzinnige schifting. U zult zien dat ik nauwelijks verhalen en foto's breng over Europa. Niet dat ik het continent niet interessant vind, integendeel. Maar het is al bij al vrij gemakkelijk bereikbaar voor iedereen. Dus hield ik het bij een paar verhalen over plekken aan de rand van Europa: Armenië, Moskou, Ingoesjetië en de droomtreinreis met de Orient Express

van Parijs naar Venetië. Hetzelfde geldt voor Amerika. Hoewel ik een paar jaar heb doorgebracht in de VS en Canada, heb ik me bewust beperkt tot mijn favoriete staat Alaska, een kroeg in Montana, een mythische weg in Canada en een terrasje in Mexico. Anders zou dit boek '100 avontuurlijke reizen in Amerika' heten. Voor de rest sprokkelde ik verhalen en foto's bijeen uit de vele reizen die ik maakte door Azië, Afrika, Zuid-Amerika en Oceanië – vaak als journalist voor een krant of specifiek met het doel om er een boek over te schrijven. Veel verhalen moest ik laten vallen omdat ik er geen of te weinig goede foto's bij had. Op de meest adrenalinerijke momenten grijp je





nu eenmaal niet gauw naar je foto-toestel. Of ben je gewoon te laat.

Het neerpennen en bijeenharken van al die verhalen, het opzoeken van al die foto's in mijn archief maakte van het schrijven van dit boek een *trip down Memory Lane*. Vaak was het alsof ik een reis helemaal opnieuw beleefde. Plots realiseerde ik me hoe fortuinlijk ik was geweest dat ik dat allemaal had kunnen en mogen doen. Dat ik dat allemaal met eigen ogen had gezien en meegemaakt. Dat ik niet was verongelukt tijdens het doen wat ik het liefste deed: op reis gaan en de afgelegen gebieden op deze wereld verkennen.

Ik heb bij de selectie voor dit boek ook een aantal verhalen en foto's opgenomen over minder evidente plaatsen om naartoe te gaan: oorlogsgebieden, een sloppenwijk, een vluchtelingenkamp, een ziekenhuis van Artsen Zonder Grenzen... Omdat ook daar mensen leven en overleven.

Omdat er nog een ander Afrika of Azië bestaat dan dat van de safari's en de touroperators. Voor de reiziger zijn deze plaatsen even fascinerend, hoewel soms ook angstaanjagend. Maar wie de wereld wil zien – of wat de mensen ervan gemaakt hebben – mag zijn ogen niet sluiten voor de mindere kanten.

Veel van de verhalen in dit boek raapte ik op tijdens lange reizen, sommige van een jaar of zelfs meer. Een paar keer de wereld rond, dwars door Afrika, de Zijderoute op en neer, maandenlang vertoeven in bergmassieven, de wildernis of in vergeten oorlogsgebieden.

Sommige plaatsen die ik ooit heb bezocht bestaan niet meer of zijn grondig veranderd: aangetast door de oorlog, de onverbidde natuurlijke elementen of de mens. Elke reis is een momentopname, een beeld van de wereld zoals die op dat moment was. Morgen is die wereld misschien anders.

Ik had het geluk dat ik kon reizen toen de routes naar China, door Zuid-Amerika en Afrika open waren of op tijdstippen dat de brandhaarden in het Midden-Oosten, Centraal-Azië, de Kaukasus, Afghanistan, Pakistan, Iran, Soedan, Somalië, Colombia... voor even geblust leken. Het enige advies dat ik kan geven is: You gotta go when the going is good.

Maar toch vooral: stel je een doel en ga!

Zoals Jack Kerouac in 'On the road' schreef:

'Sal, we gotta go and never stop going 'till we get there.'

"Where we going, man?"

'I don't know but we gotta go.'

Vertrek, maar kom goed thuis. Want uiteindelijk houdt een reis altijd een terugkeer in. Liefst met een goed verhaal en een paar mooie of beklievende foto's.

Goede reis,
Marc Helsen





Afrika

FEITEN

HOOFDSTAD Kinshasa

BEVOLKING 71,5 miljoen

OPPERVLAKTE

2,34 miljoen km²

TAAL Frans, Lingala, Swahili, Kikongo, Tshiluba

RELIGIE Christendom, islam

LEVENSVERWACHTING

47 jaar (mannen),

51 jaar (vrouwen)

MUNTEENHEID Congolese frank

REISADVIES

Er zijn bewegingsbeperkingen in sommige plaatsen in het binnenland (bv. Kivu, ...). Ga niet naar het oorlogsgebied in Oost-Congo en vermijd verplaatsingen in het binnenland na 18 uur. Bepaalde wijken van de hoofdstad Kinshasa zijn 's avonds onveilig. Bij aankomst in Congo laat je je best vergezellen door iemand die Kinshasa kent. Registreer je bij de ambassade.

Congo

Avontuur onder de evenaarszon



De geschiedenis van de Democratische Republiek Congo is er een van corruptie en burgeroorlog. In Oost-Congo is het ook nu nog altijd oorlog, met al 6 miljoen slachtoffers. Daarmee is dit de langst aanslepende en bloedigste oorlog sinds WO II. Krijgsheren vechten er om diamanten, goud, coltan en koper. Toch is Congo een van de meest fantastische landen ter wereld om in te reizen. Nergens is een glimlach breder en hartelijker dan in Congo.

LEUKE WEEJTJES

- Congo ligt pal op de evenaar. Na Soedan en Algerije is dit het derde grootste land van Afrika.
- De Congorivier is 4373 kilometer lang en bevat veel stroomversnellingen en watervallen, waaronder de Livingstonewatervallen. Deze laatste maken zeescheepvaart op de rivier onmogelijk. Zo'n 3000 kilometer van de Congo is bevaarbaar.
- De hoogste berg van Congo is Mount Stanley (5109 m).
- Congo betekent 'jager' in het Kikongo, een van de oorspronkelijke talen die in het zuidwesten van het land wordt gesproken.
- Meer dan 80% van de bevolking is christelijk.
- In Congo is de algemene aanspreektitel in de straat 'papa' of 'mama'.





HET AVONTUUR AFVAART VAN DE CONGOSTROOM MET DUWVAARTKONVOOI



TYPE

Avontuurlijke reis

BESTE REISTIJD

November tot en met februari in het noorden. Juni, juli en augustus elders. Dan valt er in Congo de minste regen.

TERREIN

Rivier, tropische jungle

DUURTIJD VAN DE REIS

De vaartijd tussen Kinshasa en Kisangani en omgekeerd duurt 'onder normale condities' minstens een maand tot zes weken.

AFSTAND

Tussen Kisangani en Kinshasa liggen 1734 km over de rivier.

AARD VAN HET TRANSPORT

Boot

UITRUSTING

Lichte kledij, eten voor enkele weken (onderweg is beperkte bevoorrading mogelijk, meestal brood en sardines), houtskoolvuurtje om aan boord te (laten) koken, stoeltje, paraplu, een volledige medicijntas en malariapillen.

MOEILIKHEIDSGRAAD

- 1 fysiek: ●●●
- 2 veiligheid: ●●●●
- 3 vaardigheden: uw plan kunnen trekken onder alle omstandigheden, 'débrouillez-vous!' Geen schrik hebben van lichamenlijk contact en niet snel ziek worden. Frans spreken.

TIPS

- 1 La Société Congolaise des Transports et Ports (SCTP) heeft verleden jaar de pendeltochten tussen de hoofdstad Kinshasa en Kisangani in de Oost-Provincie, opnieuw in gebruik genomen met de ITB Kokolo. Stroomafwaarts vaar je aan 20 km per uur, stroomopwaarts aan 9 km per uur. Aan boord zijn twee familiale suites, cabines de luxe (Congolese normen) voor 54 passagiers, er is een restaurant en een bar. Op de duwbakken kunnen zo'n 200 mensen plaatsnemen in 49 tweedeklas-cabines en nog eens 162 passagiers in 27 derdeklascabines.

- 2 Een muskietennet is handig, mocht je aan dek slapen, in de openlucht.

ALTERNATIEF

- 1 Vind je Congo te wild, kies dan voor het veel beter georganiseerde en veilige buurland Oeganda, waar je een onvergetelijke ontmoeting met de berggorilla's op je verlanglijstje kunt zetten.
- 2 Een andere rivier afvaren in Afrika? Kies voor de Zambezi, waar je fantastische kanotrips op kunt maken, terwijl je in tentjes overnacht in nationale parken, zoals Mana Pools.

Het landschap langs de oevers van de Congo was van voorwereldlijke woestheid. Waar het schip passeerde, doken uit het niets prauwen op, die in een hachelijke onderneming langszij kwamen en wiebelend vasthaakten aan de rand van de *Bobo*. Soms kwamen deze uitgeholde boomstammen onder de spuingaten van het schip terecht en liepen ze vol water. Af en toe kantelde er eentje en gingen de inzittenden onder hoongelach van de passagiers op ons schip met hebben en houden te water. De oeverbewoners sleepten grote vissen aan, die op de bodem van de boten kronkelend naar zuurstof hapten. Ze hadden ook gebakken apen, slakken, geroosterde termieten, witte maden en fruit meegenomen. Op de voorbijvarende winkel die de *Bobo* voor hen was, kochten ze een stuk zeep of een hemd. Soms verhuisde een varken van het schip naar het oerwoud. Aan boord probeerde iedereen gerookte of gedroogde vis te bemachtigen.

Door al die handel raakte de *Bobo* steeds voller. Vooral 's avonds was het opletten om niet overboord te vallen. Vaak moest ik me langs de buitenkant van de lage reling voortbewegen omdat het onmogelijk was me een weg te banen tussen mensen, schildpadden, geiten, kippen, eenden, zakken houtskool en stapels eetgerei. Wie hier overboord ging, kon het wel schudden.

Een jongen met kinderverlamming dacht dat ik een pater was en vroeg of ik met Pasen een mis zou doen.

Na een tijdje begon ik de passagiers te herkennen. Een praatje maken was makkelijk op de *Bobo*. Een jongen met kinderverlamming dacht dat ik een pater was en vroeg of ik met Pasen een mis zou doen. Terwijl ik hem geruststelde, kwamen we zonder brandstof te zitten in Mbandaka.

Mbandaka lag pal op de evenaar. Tegen de oevers lagen verroeste en halfgezonken wrakken van oude stoomboten, waarvan de schoorstenen boven hun geraamte naar de hemel wezen. Terwijl ik mijn uren in ledigheid op de *Bobo* doorbracht, stuurde een van de twee prostituees, die op de bovenverdieping van het schip huisden, een boodschapper naar mij. 'Monsieur, madame vous attend', meldde hij met een ernstig gezicht. Zijn opdrachtgeefster stond verderop in het deurgat van haar kajuit te giechelen en te lonken. Toen ik geen aanstalten maakte om haar onmiddellijk te bezoeken, zei de bode: 'Tot uw dienst, chef', en marcheerde terug naar af. De volgende ochtend bereikte ons het onrustbarende bericht dat er cholera heerste in Mbandaka. Op een overvolle boot, die iets verderop in de haven lag, waren al drie doden gevallen. De autoriteiten kwamen bij ons op inspectie. Gelukkig waren er geen zieken aan boord. Anders hadden we onder quarantaine in





de haven moeten blijven. In plaats daarvan zette het schip koers naar een nabije olieterminal. Op een afgekalfde oever lagen zes gedeukte buizen in het zand, daarachter verrezen de verroeste tanks van Petro Zaïre. Een prauw kwam aangevaren om de chef-machinist aan land te zetten.

Hij stapte van de kano over op een ponton, waar hij op een losliggende plank trapte. In zijn voorwaartse duik ontmoette hij de opverende plank. Na een memorabele dreun tuimelde de chef-machinist schreeuwend als een varken het water in. Hoongelach van de toeschouwers steeg op.

's Nachts ploegde de *Bobo* geluidloos en in een inktzwarte duisternis door het water. De zoeklichten van het schip stonden – als insectenogen op steeltjes – boven op de brug. Hun schijnwerpers flitsten langs de oevers van de eilanden om de juiste koers te houden en zandbanken te vermijden. Het schip baande zich een weg tussen eilanden van drijvende waterhyacinten. Het enige licht kwam van de sterrenzwerm aan het zuidelijke firmament. We voeren recht

naar het Zuiderkruis, het enige baken in deze oerwereld. Rond de middag van de volgende dag verscheen in de verte een vrachtboot van de staatsmaatschappij Onatra. Het was een enorm gevaarte dat wel zes schepen voortduwde en als een voorhistorisch monster voorbij stampste. Beide schepen kruisten elkaars koers met oorverdovend getoeter van

Op het bovendek van de *Bobo* verscheen een man met een brandspuit. Hij gaf de manschappen in de prauwen de volle laag.

hun sloopshoorns. Het Onatrakonvooi had maanden zonder brandstof in Kinshasa gelegen.

Kort daarop deed zich een merkwaardig incident voor tussen de passagiers van de *Bobo* en de mensen in een tiental prauwen, die na de passage van het Onatrakonvooi naar ons toe kwamen varen. Maar sinds de cholera-epidemie in Mbandaka werden de prauwen niet meer bij ons schip geduld. Onder luid geschreeuw probeerden de passagiers van de

Bobo de naderende kano's weg te jagen, maar daar wilden de brousebewoners niet van horen en ze kwamen toch langszij. Daarop ontspoon zich binnen de kortste keren een gevecht. Eerst was het nog roepen, trekken en duwen, maar toen verscheen op het bovendek van de *Bobo* een man met een brandspuit. Hij gaf de manschappen in de prauwen de volle laag. Die verweerden zich door met hun roeispanten de passagiers op het benedendek van de *Bobo* onder te hozen. Vervolgens bekogelden de onzen de arme donders in de prauwen met appelsienen en maniokwortels. De mannen in de kano's gooiden stukken gerookte vis terug. Maar ze konden niet op tegen de geavanceerde technologie van het waterkanon en ze moesten met beteuterde gezichten het ongelijke gevecht staken.

Langzaam verdween hun uiteengeslagen flottielje aan de achtersteven van ons schip. De man met de brandslang stak, ten teken van overwinning, de armen in de lucht. De applausmeter ging in het rood. Daarna vervielen we allen weer in de lethargie waaraan we elke namiddag ten prooi vielen en staarden de rest van de dag over het water van de rivier.

FEITEN

HOOFDSTAD Caïro

BEVOLKING 83,9 miljoen

OPPERVLAKTE

1 miljoen km²

TAAL Arabisch

RELIGIE

Islam, christendom

LEVENSVERWACHTING

72 jaar (mannen),

76 jaar (vrouwen)

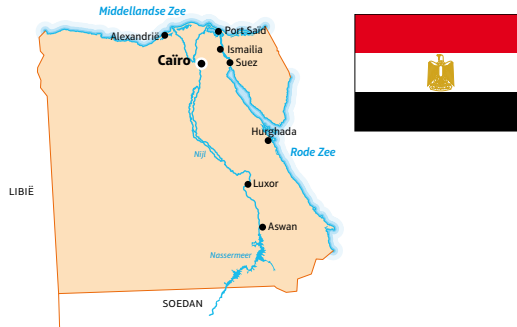
MUNTEENHEID Egyptische pond

REISADVIES

Gezien de ernstige terroristische dreiging is in heel Egypte waakzaamheid geboden, ook in de toeristische zones. Reizen naar de Noordelijke Sinai, de Westelijke Woestijn en de grens met Libië en Soedan worden afgeraden.

Egypte

De verdeelde spreekbuis van de Arabische wereld



Egypte speelt een centrale rol in de politiek van het Midden-Oosten en leeft bij gratie van de Nijl. De economie hangt af van de landbouw. Het toerisme staat onder zware druk door recente aanslagen. De snelle bevolkingsgroei en het beperkte landbouwareaal zetten de regering onder druk. Maar die wordt verlamd door politieke onrust. Dat alles zorgt voor steeds minder toeristen: wil je de Nijl en de piramiden zien, doe het dan nu.

LEUKE WEEJTJES

- In Egypte staan meer dan 100 piramides.
- Vrouwen mogen in Egypte niet naar een begrafenis gaan.
- Ramses II (1279–1213 v.Chr., de man die Aboe Simbel bouwde) had acht vrouwen en meer dan 100 minnaressen. Hij kreeg 96 zoons en 60 dochters.
- Egyptische vrouwen én mannen uit de oudheid droegen make-up om zich tegen de zon te beschermen. Rond hun ogen smeerden ze groene of zwarte oogschaduw. De groene make-up was van koper, de zwarte van lood.





HET AVONTUUR BEZOEK AAN DE TEMPEL VAN ABOE SIMBEL

TYPE

Archeologische vindplaats

BESTE REISTIJD

Van oktober tot en met maart. In het zuiden kies je zelfs beter van december tot en met februari.

TERREIN

Woestijn

DUURTIJD VAN DE REIS

Een week

AFSTAND

Aboe Simbel ligt 290 km van Aswan en 40 km van de Soedanese grens.

AARD VAN HET TRANSPORT

Trein, bus, boot

UITRUSTING

Lichte reiskledij, zonnecrème en -bril.

MOEILIKHEIDSGRAAD

- 1 fysiek: ●
- 2 veiligheid: ●●
- 3 vaardigheden: goed tegen de warmte kunnen.

TIPS

Om Aboe Simbel te bezoeken kun je vanuit Caïro de trein naar Aswan nemen, vandaaruit de bus naar Aboe Simbel. Vanuit Aswan kun je ook met een cruiseboot naar Aboe Simbel (populair bij pasgetrouwden). Je kunt ook rechtstreeks vliegen naar Aboe Simbel (1,5 uur).

ALTERNATIEF

1 Aboe Simbel te ver? Boek dan een cruise op de Nijl en bezoek de machtige tempel van Karnak in Luxor. Dat ligt aan de oostoever van de rivier de Nijl en 2,5 km ten noorden van Luxor. Het is het grootste tempelcomplex dat de farao's ooit hebben gebouwd. De tempels van Karnak zijn één groot museum. Karnak is de toeristische trekpleister nummer twee in de meest bezochte plaats in Egypte, na de piramiden van Gizeh.

2 Wend de steven naar Soedan en bezoek de piramides van de zwarte farao's in Meroë.

TEKSTEN Marc Helsen

VORMGEVING Peer De Maeyer

FOTOGRAFIE Marc Helsen, met uitzondering van volgende beelden van Shutterstock: 18042011 blz. 186, africa924 blz. 36, Anton Barashenkov blz. 277, Anton_Ivanov blz. 236, 426, Arnain blz. 189, Artush blz. 88, beibaoke blz. 183 l., Bluelighthwave blz. 369, BlueOrange Studio blz. 375, Boris Stroujko blz. 177, 257, Borna_Mirahmadian blz. 162, canadastock blz. 325 l., Catwalk Photos blz. 184 r., cesc_assawin blz. 192, ChameleonsEye blz. 413, Debra James blz. 411 l., Don Mammoser blz. 372, dudeinavan blz. 298, Eduardo Rivero blz. 322 l., Efired blz. 125, Elliotte Rusty Harold blz. 309, fgphotos blz. 118, 123, Filipe Frazao blz. 348, Fish Ho Hong Yun blz. 188, FloridaStock blz. 381 l., Fotos593 blz. 366, Freedom Man blz. 138, Galyna Andrushko blz. 182, Grigoris Siamidis blz. 143, Gudkov Andrey blz. 321 r., Gustavo Frazao blz. 432, Hugo Brizard - YouGoPhoto blz. 353, iAsfandiYAR blz. 211 l., idome blz. 263 r., ingehogenbijn blz. 403 r., Jakub Cejpek blz. 396, Jakub Czajkowski blz. 185, jejim blz. 127, John White Photos blz. 400-401, kaetana blz. 142, Lano Lan blz. 264, lebedev blz. 109, MehmetO blz. 206, meunierd blz. 365 r., Michal Kmitl blz. 384, Mikadun blz. 392, mikedray blz. 380, Neale Cousland blz. 388, Nickolay Stanev blz. 368, Nicola Messina Photos blz. 164, Nouseforname blz. 324, Olena Tur blz. 147, 254, Orhan Cam blz. 110, Patrick Poendl blz. 216, Perfect Lazybones blz. 124 r., Peter Stuckings blz. 121, 184 l., Photopictures blz. 114, Pichugin Dmitry blz. 359, Radiokafka blz. 148, Rafal Cichawa blz. 332, Rawpixel.com blz. 122, 124 l., Regien Paassen blz. 403 m., Rickson Davi Liebano blz. 198, Rob Crandall blz. 306, saravut_whanset blz. 262, Sasapee blz. 418, Sean Pavone blz. 119, 126, Sergey Uryadnikov blz. 187 l., Smokedsalmon blz. 239 l., sunsinger blz. 320, 356, 431, szefei blz. 120, Tanya Puntti blz. 410, 411 r., think4photop blz. 245, Tor Pur blz. 106, totajla blz. 402, Utopia 88 blz. 205, Vladimir Zhoga blz. 247, Volodymyr Goinyk blz. 266-267, walkdragon blz. 242, Wollertz blz. 313, Y2FD55 blz. 132

© Uitgeverij Lannoo nv, Tielt, 2017

Registreer u op onze website en we sturen u regelmatig een nieuwsbrief met informatie over nieuwe boeken en met interessante, exclusieve aanbiedingen.

www.lannoo.com

D/2016/45/584 – NUR 510
ISBN 978 94 014 3759 2

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.