



Reykjavik

Capitale européenne unique à la fois provinciale et moderne, dynamique et mélancolique. Enveloppée la moitié de l'année par les névés de la nuit polaire, mais pleine de vie grâce à sa scène musicale hors pair.

Église Hallgrímskirkja

Par sa taille et sa forme architecturale, elle rivalise avec les cathédrales de la capitale mondiale et un centre de conférences. Semblable à un bloc de glace, cet édifice est couvert de plusieurs couches de verre de couleurs complémentaires. À l'intérieur de l'église, on remarque les orgues contemporaines comprenant 5 275 tuyaux, dont le plus long fait 10 m. Sur la place devant l'église se dresse le monument du Viking Leif Erikson, premier découvreur de l'Amérique.

Rue Langavegur

Centre touristique et festif de la ville, cette rue étroite est bordée sur ses deux côtés de magasins colorés et d'une impressionnante collection de petites vitres doublées. Rien de plus trompeur, c'est ici que se trouvent les clubs les plus renommés de la ville. Les soirs et les nuits de chaque weekend, les habitants font la tournée des bars, le rituel. La rue compte aussi de nombreux magasins, restaurants et cafés.

Exposition Reykjavik 871-vf-2

Elle présente les ruines datées d'environ 871 (à la fin de l'époque viking) Reykjavik 871-vf-2. The Settlement Exhibition, découverte lors des travaux de construction sur Aldegartræ, ces sont les plus anciens vestiges de l'habitat humain à Reykjavik. L'exposition montre aussi les vestiges d'une émission.

La construction en verre de l'Harpa semble sortir directement du paysage de villes comme Londres ou Berlin.

Harpa

C'est à la fois une salle de concert de classe mondiale et un centre de conférences. Semblable à un bloc de glace, cet édifice est couvert de plusieurs couches de verre de couleurs complémentaires. À l'intérieur de l'église, on remarque les orgues contemporaines comprenant 5 275 tuyaux, dont le plus long fait 10 m. Sur la place devant l'église se dresse le monument du Viking Leif Erikson, premier découvreur de l'Amérique.

Plage géothermale d'Ytriandúfur

On trouve à Reykjavik par mer de 17 plages publiques alimentées avec de l'eau chaude de profondeur de la terre. Parmi elles, la plage d'Ytriandúfur dans le centre de sports nautiques. Nautilus, créée artificiellement avec du sable en provenance du Maroc. Si l'eau de la lagune et des hot pots à côté (les hot pots) n'ont pas une température aussi élevée que celles des autres piscines, elle offre un cadre atypique.

Le Védý

Védý, l'une des nombreuses îles des environs du centre de Reykjavik, est un lieu agréable de promenades pédestres et cyclistes. Les passionnés d'oiseaux pourront y admirer une trentaine d'espèces aviaires : aigles à deux têtes, oiseaux bleus, hérons, courlis, etc. On trouve aussi sur Védý les ruines d'un monastère du VIII^e et le plus ancien édifice en pierre d'Islande, le manoir de Víðýrshöfði, construit en 1753 par Skúli Magnússon, le fondateur de la Reykjavik contemporaine. Le village moderne de l'île est repensé par deux installations. La Tour de la Paix (Imagine Peace Tower) créée par Yoko Ono, envoie une colonne de lumière vers le ciel pour la paix ainsi que le manoir et commémore John Lennon. La deuxième installation, œuvre du sculpteur américain Richard Serra, est formée de six tours de colonnes de basalte plantées dans le sol autour du promontoire nord de l'île.



Key to symbols / Légende

Table with 2 columns: Key to symbols / Légende and 1:615 000. It lists various symbols and their meanings in French and Icelandic, such as roads, rivers, and points of interest.

Les attractions décrites dans le guide

Table listing 26 attractions in Iceland with their names in French and Icelandic, and a corresponding number for the guide.

Comment s'y rendre ?

En avion: Des vols directs de Paris sont assurés par Icelandair (www.islandia.is) et WOW air (www.wowair.is). Le voyage dure environ 3h30. Le billet aller-retour coûte environ 1000 €. Les compagnies aériennes proposent des tarifs réduits pour les étudiants et les seniors.

En ferry

Le ferry M/S Norröna de la compagnie Smyril Line relie une fois par semaine Siglufjörður sur le littoral ouest de l'Islande à Helsingør, au Danemark. Le voyage dure environ 47h. Le prix varie en fonction de la date du voyage, du type de voiture et du type de cabine choisie. Les prix sont élevés, mais justifient par le spectacle de la nature.

Se déplacer dans le pays

En voiture: La voiture est le meilleur moyen de transport en Islande. Les conditions routières y sont toutefois difficiles, il faut être préparé à des changements fréquents de temps, et aux longues distances entre les villages, nécessitant de prévoir à l'avance où faire le plein. Les routes, souvent étroites, sont couvertes de graviers, étroites et escarpées. La partie centrale de l'île n'est accessible qu'en 4x4. Ces routes sont désignées par le mot 'F' précédé du numéro de l'itinéraire. Les routes principales sont asphaltées et sont désignées par des numéros à deux chiffres.

Internet et téléphone

L'indicateur pour l'Islande est le +354. Dans les bureaux de poste, les gares routières, les stations-service, on trouve des téléphones fonctionnant avec la monnaie ou des cartes de paiement. Des cartes de paiement sont acceptées dans les hôtels, les restaurants et les magasins. Les cartes de paiement sont acceptées dans les hôtels, les restaurants et les magasins.

Informations pratiques

Le meilleur moyen de se déplacer est de louer une voiture. Les conditions routières y sont toutefois difficiles, il faut être préparé à des changements fréquents de temps, et aux longues distances entre les villages, nécessitant de prévoir à l'avance où faire le plein. Les routes, souvent étroites, sont couvertes de graviers, étroites et escarpées. La partie centrale de l'île n'est accessible qu'en 4x4. Ces routes sont désignées par le mot 'F' précédé du numéro de l'itinéraire. Les routes principales sont asphaltées et sont désignées par des numéros à deux chiffres.

Informations pratiques

Le meilleur moyen de se déplacer est de louer une voiture. Les conditions routières y sont toutefois difficiles, il faut être préparé à des changements fréquents de temps, et aux longues distances entre les villages, nécessitant de prévoir à l'avance où faire le plein. Les routes, souvent étroites, sont couvertes de graviers, étroites et escarpées. La partie centrale de l'île n'est accessible qu'en 4x4. Ces routes sont désignées par le mot 'F' précédé du numéro de l'itinéraire. Les routes principales sont asphaltées et sont désignées par des numéros à deux chiffres.

Informations pratiques

Le meilleur moyen de se déplacer est de louer une voiture. Les conditions routières y sont toutefois difficiles, il faut être préparé à des changements fréquents de temps, et aux longues distances entre les villages, nécessitant de prévoir à l'avance où faire le plein. Les routes, souvent étroites, sont couvertes de graviers, étroites et escarpées. La partie centrale de l'île n'est accessible qu'en 4x4. Ces routes sont désignées par le mot 'F' précédé du numéro de l'itinéraire. Les routes principales sont asphaltées et sont désignées par des numéros à deux chiffres.

Informations pratiques

Le meilleur moyen de se déplacer est de louer une voiture. Les conditions routières y sont toutefois difficiles, il faut être préparé à des changements fréquents de temps, et aux longues distances entre les villages, nécessitant de prévoir à l'avance où faire le plein. Les routes, souvent étroites, sont couvertes de graviers, étroites et escarpées. La partie centrale de l'île n'est accessible qu'en 4x4. Ces routes sont désignées par le mot 'F' précédé du numéro de l'itinéraire. Les routes principales sont asphaltées et sont désignées par des numéros à deux chiffres.

Informations pratiques

Le meilleur moyen de se déplacer est de louer une voiture. Les conditions routières y sont toutefois difficiles, il faut être préparé à des changements fréquents de temps, et aux longues distances entre les villages, nécessitant de prévoir à l'avance où faire le plein. Les routes, souvent étroites, sont couvertes de graviers, étroites et escarpées. La partie centrale de l'île n'est accessible qu'en 4x4. Ces routes sont désignées par le mot 'F' précédé du numéro de l'itinéraire. Les routes principales sont asphaltées et sont désignées par des numéros à deux chiffres.

Informations pratiques

Le meilleur moyen de se déplacer est de louer une voiture. Les conditions routières y sont toutefois difficiles, il faut être préparé à des changements fréquents de temps, et aux longues distances entre les villages, nécessitant de prévoir à l'avance où faire le plein. Les routes, souvent étroites, sont couvertes de graviers, étroites et escarpées. La partie centrale de l'île n'est accessible qu'en 4x4. Ces routes sont désignées par le mot 'F' précédé du numéro de l'itinéraire. Les routes principales sont asphaltées et sont désignées par des numéros à deux chiffres.