

Alaska

Escapade dans le Yukon

VERSION
NUMÉRIQUE
OFFERTE



VOTRE GUIDE DE VOYAGE DEVIENT INTERACTIF



TAPEZ **PETITFUTE.APP**
DANS LE NAVIGATEUR
DE VOTRE SMARTPHONE.

PRENEZ UNE PHOTO DE LA PAGE
DÈS QU'ELLE A CE PICTO !



VOUS AUREZ ACCÈS À DES VIDÉOS,
PLAYLISTS, GALERIES PHOTOS...

 **PENDANT
VOTRE VOYAGE,
PRENEZ EN PHOTO
CETTE PAGE ET
VOUS AUREZ
LES BONNES
ADRESSES AUTOUR
DE VOUS !**



 **CEUX QUI AIMENT
BIEN LES QR CODE
PEUVENT SCANNER
CELUI-CI SANS PASSER
PAR PETITFUTE.APP**



Katmai National Park.

© WEBGUZS - ISTOCKPHOTO.COM

Alaska

L'AVENTURE POLAIRE

The Last Frontier, est le nom de l'ultime territoire accaparé lors de la grande conquête de l'Ouest. Gigantesque État des États-Unis du Grand Nord bordé par les océans Arctique et Pacifique, l'Alaska est une terre sauvage où la nature règne en maître. Ceux qui y vivent ont su développer un mode de vie fait de traditions s'adaptant au climat, et la certitude qu'après les rudes hivers polaires succèdent une resplendissante explosion de couleurs et de vie. L'Alaska représente ce bout du monde vierge et majestueux. On trouve Anchorage au sud, la grande ville où la plupart des touristes arrivent et d'où les routes filent vers Fairbanks au nord, Valdez à l'est, ou vers la péninsule de Kenai au sud. Cette dernière est émaillée de ports de pêche touristiques d'où l'on peut partir en bateau voir les glaciers s'effondrer et les baleines côtoyer orques, lions de mer... Au large, la Péninsule d'Alaska, l'île de Kodiak et le parc national de Katmai sont des sanctuaires de l'ours brun. Dans le centre, jaillissent les 6 190 m du mont Denali, surveillant Fairbanks, sous une voûte d'aurores boréales pendant les nuits d'hiver. En franchissant le cercle arctique, on voit évoluer des ours blancs. Sur la plage de Nome, on repense aux premières peuplades traversant le détroit de Bering. Au sud-Est, on marche sur les pas des aventureux orpailleurs de la ruée vers l'or du Klondike décrite merveilleusement par Jack London.. À Juneau enfin, les fjords sublimes tracent le chemin de croisière au cœur de Passage Intérieur.



PEFC
10-31-1895

Certifié PEFC

Ce produit est issu
de forêts gérées
durablement et de
sources contrôlées.
pefc-france.org



SOMMAIRE



Glacier Bay National Park © MARIO - SHUTTERSTOCK.COM



© SHROPHOTO - ISTOCKPHOTO.COM

6 INSPIRER

Quand y aller ? Pour quels attraits touristiques ? Combien de temps ? Pour quel type de séjour ? Toutes les informations pratiques pour découvrir la destination.

- 6 : **Quand y aller ?**
- 8 : **Les bonnes raisons d'y aller**
- 11 : **Les 12 mots-clés**
- 13 : **Interview audio / vidéo**
- 14 : **Tableau des distances**
- 16 : **Idées de séjour**
- 21 : **Pratique**

35 DÉCOUVRIR

Pour tout savoir sur l'histoire de l'Alaska, sa géographie, sa faune et flore, ses spécificités culturelles, religieuses et sociétales.

- 36 : **La ruée vers l'or du Klondike**
- 40 : **Géographie**
- 43 : **Nature**
- 49 : **Climat**
- 52 : **Environnement**
- 54 : **Histoire**
- 62 : **Les enjeux actuels**
- 64 : **Architecture**
- 68 : **Beaux-arts**
- 71 : **Musiques et scènes**
- 73 : **Littérature**

- 77 : **À l'écran**
- 79 : **Population**
- 82 : **Société**
- 84 : **Religions**
- 85 : **Que rapporter ?**
- 86 : **Sports et loisirs**
- 88 : **Gastronomie**
- 90 : **Agenda**

99 ANCHORAGE ET RÉGION SOUTHCENTRAL

Tout savoir sur la capitale économique de l'Alaska Anchorage, un camp de base avant l'expédition vers le Grand Nord, et la péninsule de Kenai très visitée.

- 107 : **ANCHORAGE**
- 131 : **Les environs d'Anchorage**
- 140 : **Péninsule de Kenai**
- 158 : **Valdez et ses environs**



Apontop © JACOB BOONSKMA - SHUTTERSTOCK.COM

169 SUD-OUEST

Au sud-ouest, on trouve les parcs nationaux de Katmai et Lake Clark ainsi que l'île de Kodiak réputés pour leurs ours ; et la péninsule aléoutienne et ses îles.

172 : **Sud-Ouest**

179 RÉGION INTÉRIEURE

La région intérieure est la plus visitée après celle d'Anchorage. On traverse le parc national de Denali et son mont éponyme pour rejoindre Fairbanks.

183 : **Région intérieure**

205 RÉGION ARCTIQUE

Le Far North est source de tous les mythes de découverte de petits villages Inuits, depuis Fairbanks jusqu'aux confins du détroit de Béring.

209 : **Nord-Ouest et détroit de Béring**

215 : **Far North**

221 SUD-EST

Le Sud-Est, terre de glaciers, de forêts et d'îles est centré sur Juneau. Il compte entre autres les villes pittoresques de Petersburg, Sitka et Skagway.

225 : **Sud-Est**



259 ESCAPADE DANS LE YUKON

Coupant la région Sud-Est en deux, le Yukon canadien est un passage obligé pour qui veut longer la côte. On peut y visiter de beaux parcs nationaux en chemin.

263 : **Whitehorse et le sud**

279 : **Le Klondike et le nord**

287 ORGANISER SON SÉJOUR

Pour bien préparer son expédition en Alaska, des vols longs courriers aux petits hydravions, du matériel de camping à l'équipement vestimentaire.

288 : **Pratique**

293 : **S'y rendre**

294 : **Séjours et circuits**

300 : **Se loger**

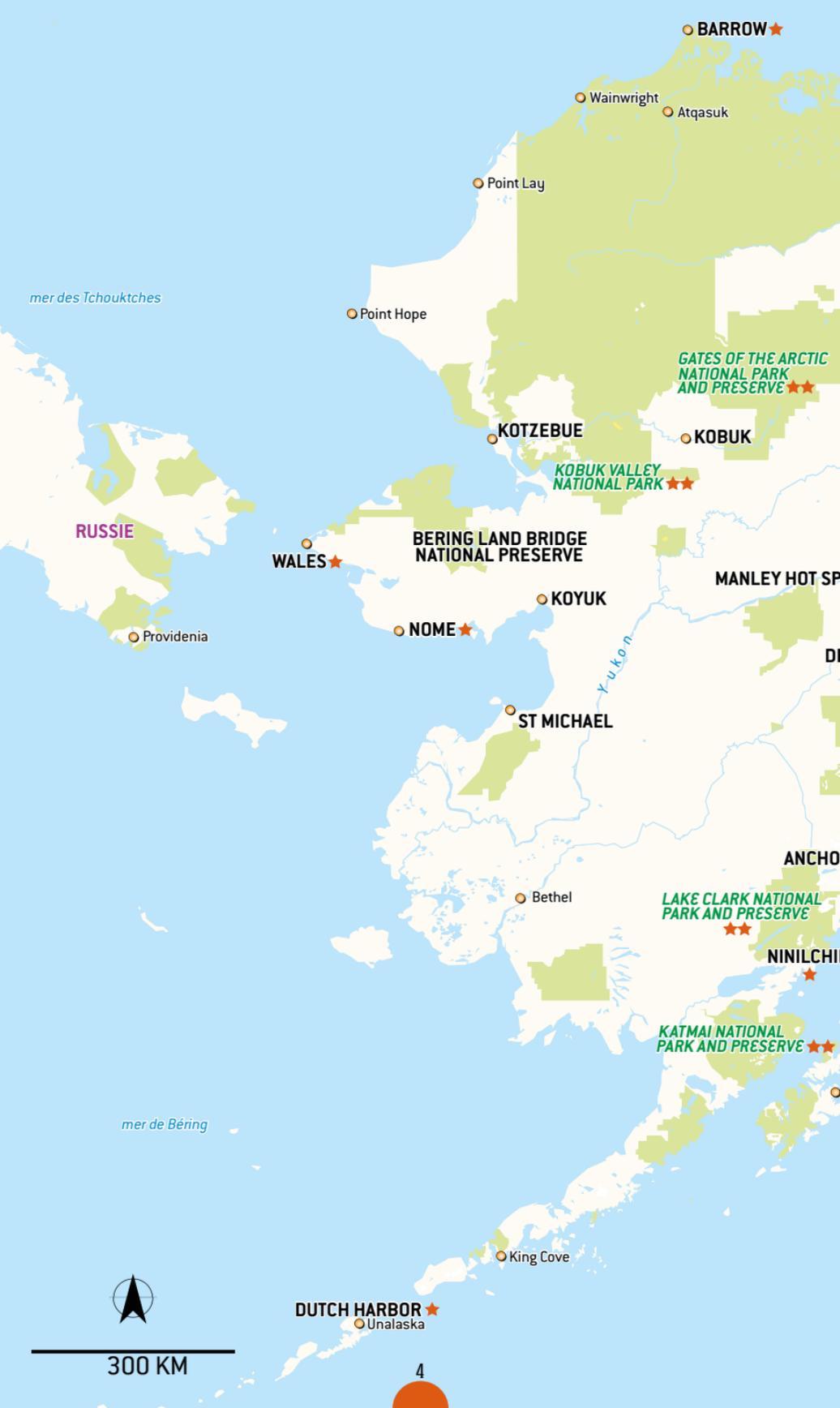
301 : **Se déplacer**

302 : **S'informer**

303 : **Rester**

307 : **Index**





BARROW ★

Wainwright

Atqasuk

Point Lay

Point Hope

GATES OF THE ARCTIC
NATIONAL PARK
AND PRESERVE ★★

KOTZEBUE

KOBUK

KOBUK VALLEY
NATIONAL PARK ★★

RUSSIE

WALES ★

BERING LAND BRIDGE
NATIONAL PRESERVE

KOYUK

MANLEY HOT SP

Providenia

NOME ★

ST MICHAEL

Bethel

ANCHO

LAKE CLARK NATIONAL
PARK AND PRESERVE ★★

NINILCHI

KATMAI NATIONAL
PARK AND PRESERVE ★★

mer de Béring

King Cove

DUTCH HARBOR ★

Unalaska

300 KM

QUAND Y ALLER



JANVIER	FÉVRIER	MARS
  -15° / -6°	  -12° / -3°	  -10° / 1°
<p>ALCAN 200 <i>[HAINES]</i> Partir à l'aventure en moto-neige dans le Grand Nord, un rêve accessible aux aventuriers en recherche de sensations fortes.</p>	<p>IRON DOG SNOW-MACHINE RACE <i>[ANCHORAGE]</i> l'Iron Dog est la plus longue et la plus difficile course de motoneige du monde, sur plus de 3 000 km, pendant 8 à 9 jours.</p>	<p>IDITAROD <i>[ANCHORAGE]</i> L'Iditarod Trail Sled Dog Race est la plus légendaire course de chiens de traîneaux du monde entre Anchorage et Nome sur 1510 km.</p>
<p>ANCHORAGE FOLK FESTIVAL <i>[ANCHORAGE]</i> De nombreux concerts folk, jazz, blue grass et country à l'affiche à Anchorage pendant une dizaine de jours entièrement gratuit.</p>	<p>YUKON QUEST <i>[FAIRBANKS]</i> La deuxième plus grande course de chiens de traîneaux au monde se déroule entre Whitehorse au Canada et Fairbanks en Alaska.</p>	<p>WORLD ICE ART CHAMPIONSHIPS <i>[FAIRBANKS]</i> À la suite de la Yukon Quest se déroulent les championnats du monde de sculpture sur glace à Fairbanks, très impressionnant !</p>
		
JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE
  10° / 19°	  9° / 18°	  4° / 13°
<p>GOLDEN DAYS <i>[FAIRBANKS]</i> Ce festival se déroule depuis 1952 pour faire revivre la frénésie de la ruée vers l'or à ses visiteurs estivants à Fairbanks.</p>	<p>SEWARD SILVER SALMON DERBY <i>[SEWARD]</i> Il suffit de pêcher le plus gros saumon depuis la plage pour avoir une chance de gagner des milliers de dollars de récompense.</p>	<p>KLONDIKE TRAIL OF 98 INTERNATIONAL ROAD RELAY <i>[WHITEHORSE]</i> Une course unique sur les traces des chercheurs d'or, dans un environnement sauvage et dans des conditions exceptionnelles.</p>
<p>MOUNT MARATHON TRAIL <i>[SEWARD]</i> Chaque 4 juillet, environ 300 compétiteurs partent du centre de la ville de Seward pour atteindre le sommet de cette montagne.</p>		
		

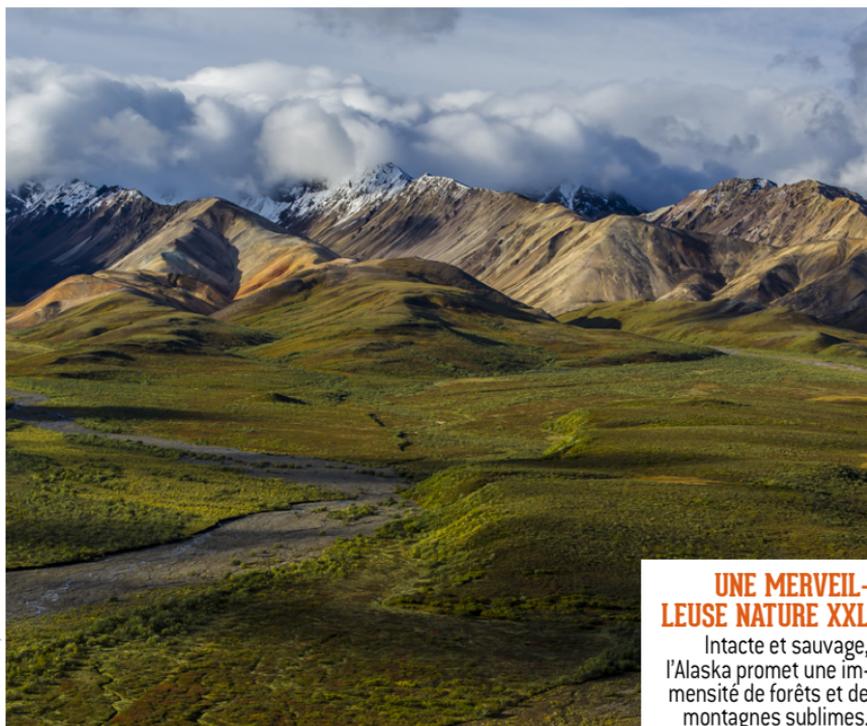
Les quelques passionnés de conditions extrêmes apprécieront la saison hivernale pour faire du ski, assister à des courses à motoneige et en traîneau à chiens et à des aurores boréales. On peut trouver quelques événements à Anchorage (concerts, etc) et Fairbanks mais le froid invite à rester à l'intérieur. Le temps fort des festivités en Alaska est l'été. De nombreux festivals sportifs, culturels, gastronomiques et festifs sont organisés dans de nombreux villages.

AVRIL	MAI	JUIN
  -3° / 7°	  3° / 13°	  7° / 17°
<p>NENANA ICE CLASSIC <i>(FAIRBANKS)</i></p> <p>Ce vieux pari datant de 1917 : les gens misent sur la date exacte de la chute du trépidé installé sur la rivière gelée Tanana.</p>	<p>JUNEAU JAZZ & CLASSICS <i>(JUNEAU)</i></p> <p>Ce festival printanier regroupe musique classique et jazz, mais aussi du blues, et il se tient chaque année depuis plus de 35 ans.</p>	<p>GOLD RUSH DAYS <i>(JUNEAU)</i></p> <p>Mettez-vous dans la peau d'un mineur ou d'un bûcheron de l'époque et testez-vous à l'une des activités quotidiennes du Gold Rush.</p>
 	  	  
<p>KODIAK CRAB FESTIVAL <i>(KODIAK ISLAND)</i></p> <p>Au programme de ce festival traditionnel local à Kodiak : célébrations, stands de nourriture et jeux autour du roi du King Crab.</p>	<p>NALUKATAQ FESTIVAL <i>(BARROW)</i></p> <p>Festival Inupiat organisé à Barrow, un petit village dans le Far North qui célèbre chaque année la fin de la chasse à la baleine.</p>	
OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE
  -2° / 6°	  -9° / -2°	  -14° / -7°
 	 	 

LES BONNES RAISONS



D'Y ALLER.....



© FRANK STELGES - AURORA BEAR PHOTOGRAPHY

UNE MERVEILLEUSE NATURE XXL

Intacte et sauvage, l'Alaska promet une immensité de forêts et de montagnes sublimes.

LES CHIENS DE TRAÎNEAU

Le *dog sledding* est ici une discipline nationale, il serait dommage de ne pas essayer !



© JODI JACOBSON - ISTOCKPHOTO.COM



© STEVE BOICE - SHUTTERSTOCK.COM

UNE FAUNE MARINE EXCEPTIONNELLE

Les fjords alaskiens se découvrent en bateau où nagent baleines, orques, lions de mer...



SUR LA ROUTE DES CHERCHEURS D'OR

La ruée vers l'or dans le Klondike a laissé d'étonnants villages et mines fantômes.



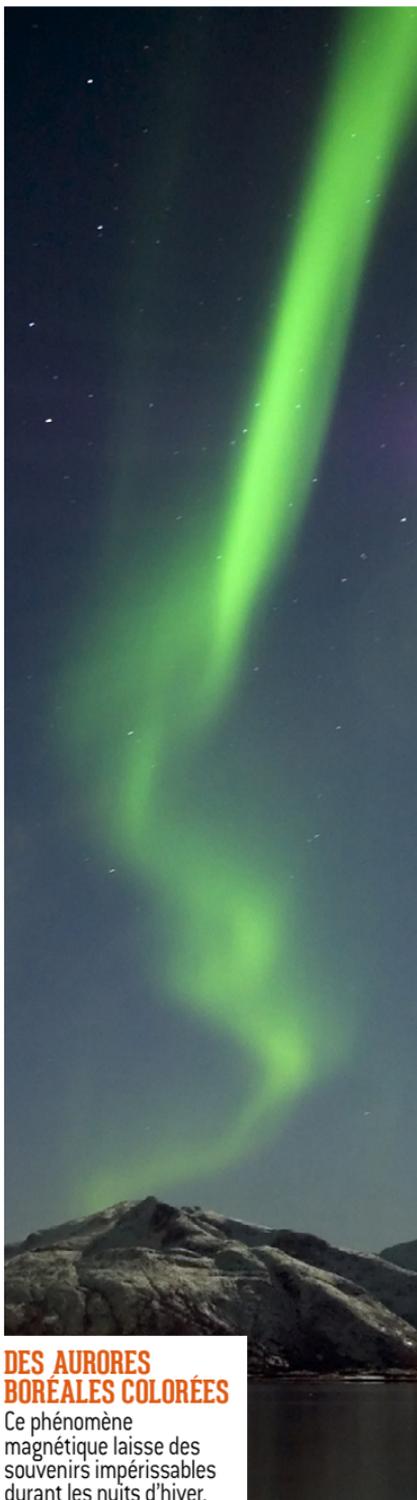
UNE DESTINATION CAMPING

En été en Alaska, on campe facilement en van ou sous tente dans de superbes paysages.



L'OBSERVATION DES OURS

En été, on vient en Alaska observer de nombreux ours pêcher des saumons frétilants.



DES AURORES BOREALES COLOREES

Ce phénomène magnétique laisse des souvenirs impérissables durant les nuits d'hiver.

LES BONNES RAISONS



D'Y ALLER

DES GLACIERS NOMBREUX

Ils s'effondrent dans la mer d'un craquement sinistre, quel spectacle depuis les bateaux !



© MARIDAV - SHUTTERSTOCK.COM



© EVGENII MITROSHIN - SHUTTERSTOCK. NO USE WITHOUT PERMISSION.

LE MYTHE DU FAR NORTH

Les plus fortunés exploreront des villages inuits du Grand Nord perdus dans la toundra.



© SHAUNL - ISTOCKPHOTO.COM

PRENDRE UN BUSH PLANE

Ces petits avions et d'hydravions relient les coins les plus reculés d'Alaska.

LES **12** MOTS-CLÉS

#ALASKA NATIVE

Les autochtones d'Alaska constitués des peuples Yup'ik, Cup'ik et Inupiak, subdivisés en beaucoup d'autres, préfèrent l'appellation *Alaska Native* ou *Inuit* à *Èskimos* (en anglais). Un terme péjoratif toléré par les Yu'piks mais rejeté par les Inupiaqs, pourtant largement utilisé par les Américains pour qualifier les peuples autochtones de l'Arctique.

#AURORE BORÉALE

Rouge, vert, bleu... ces draperies du ciel illuminent la nuit polaire de septembre à mars. Pour les Indiens Tlingit c'est le signe de l'accueil au ciel d'un guerrier tombé au combat. Pour les scientifiques, les électrons et protons projetés par le vent solaire aux pôles percutent l'hélium et l'hydrogène de l'atmosphère, libérant des photons.



© ELISAWALLON

#BUSH PILOT

Ces pilotes, véritables héros locaux, manœuvrent les fameux *bush planes*, ces micro avions du passé qui volent encore dans le ciel d'Alaska. Parmi eux, les iconiques *floating planes*, les hydravions, atterrissent sur l'eau ou sur des skis ! Ils desservent les recoins les plus isolés, pour ravitailler des villages ou pour le plaisir des touristes.

#DENALI

Ce mot signifie en langue athabasque « celui qui est haut ». Et pour cause, le Mont Denali, rebaptisé de son nom originel par Barack Obama en 2015, est le plus haut sommet du continent nord-américain (6 193 mètres). Le parc national éponyme est le plus visité d'Alaska, réputé pour ses randonnées et ses paysages merveilleux de forêts peuplées d'ours.

#GLACIERS

100 000... C'est le nombre approximatif de glaciers recensés en Alaska. Ils représentent plus de la moitié des glaciers connus de la planète. Le plus grand d'entre eux couvre la superficie de la Suisse ! Ici le recul des glaciers dû au réchauffement climatique prend tout son sens : leur fonte sous-marine est 100 fois plus rapide que prévu...

#IDITAROD

Des températures flirtant avec les -40 °C, des blizzards, des tempêtes de neige et des hommes seuls avec leurs chiens pour seuls compagnons, parcourant 1 800 km sur leur traîneau à travers les contrées sauvages d'Alaska. Voici la plus difficile des courses annuelles de traîneaux à chiens, comparable aux courses à la voile en solitaire.

#MONTAGNE

Les chaînes de montagnes et leurs neiges éternelles sont omniprésentes en Alaska. En effet, l'Etat rassemble 17 des plus hauts sommets d'Amérique du Nord, dont le Mont Denali, le point culminant du continent. Ces montagnes raviront les amateurs de randonnée, VTT, alpinisme et sports d'hiver, notamment de ski au Alyeska Resort à Gridwood.

#MOOSE

Les *moose*, ces élans (ou orignaux), sont emblématiques de l'Alaska, où ils sont plus de 150 000. Vous en croiserez forcément pendant votre séjour, au détour d'une balade ou sur le bord de la route. Cet herbivore massif peut atteindre 700 kg. Ils sont malheureusement responsables de plus de 800 accidents de voiture par an juste dans cet Etat.



© FRANK STELGES, AURORE BEAR PHOTOGRAPHY

#NEIGE

Du nord au sud, d'est en ouest, en hiver, la neige disperse son long manteau immaculé une grande partie de l'année. Elle recouvre tout d'octobre à avril, avec des hauteurs atteignant 4 m par endroits. En été, il n'est pas rare d'en voir encore ici et là, sans parler des neiges éternelles qui miroitent sur les plus hauts sommets d'Alaska.

#OURS

L'ours noir, le grizzli et l'ours blanc sont les trois espèces présentes en Alaska. On y dénombre près de 100 000 ours noirs, 35 000 ours bruns ou grizzlis (qui peut peser jusqu'à 800 kg), alors que la population d'ours blancs mondiale – tous pays confondus – atteint à peine 20 000, car il est menacé d'extinction par le réchauffement climatique.



© FRANK STELGES, AURORA BEAR PHOTOGRAPHY

#SAUMONS

Les saumons du Pacifique comptent cinq espèces différentes, dont la plus réputée est le King Salmon. Leur pêche, commerciale ou de loisir, engendre des retombées économiques considérables en Alaska. Les ours sont les plus grands amateurs de ce poisson qui part du fond de l'océan pour remonter les rivières et se reproduire chaque été.



© LIVA MARCHEK - SHUTTERSTOCK.COM

#THE LAST FRONTIER

Lors de la conquête de l'Ouest, on appelait frontière la ligne séparant les territoires conquis des terres sauvages, qui appartenaient encore aux Amérindiens. Une fois la région unifiée et colonisée en 1890, l'Alaska est apparu comme « la dernière frontière », une terre pas encore cartographiée dans ses moindres détails qui garde son mystère.

VOUS ÊTES D'ICI, SI ...

- ▶ Vous vous promenez toujours avec une clochette, un spray à ours et en faisant beaucoup de bruit pour signaler votre présence aux plantigrades. On est loin de la balade silencieuse en communion avec la nature !
- ▶ Vous surveillez votre niveau d'essence en permanence, car sur les routes les stations-service sont rares. Vous êtes aussi vigilant pour ne pas vous faire surprendre par un élan pouvant surgir sur la route à tout moment.
- ▶ Vous avez plusieurs paires de snow shoes dans votre garage (des crampons

pour la neige), tenant compagnie à des skis alpins, skis de rando, skis de fond... toute la panoplie !

- ▶ Vous savez manier un traîneau à chiens. En Alaska, le mushing est un sport national qu'on pratique dès l'enfance.

- ▶ Vous faites preuve d'une solidarité sans faille lorsque vous voyez quelqu'un en difficulté. L'entraide et la solidarité sont des valeurs inamovibles de la société alaskienne, qui vit dans des conditions rudes et extrêmes où les erreurs ne pardonnent pas.

MON ALASKA

Par Camille Griffoulières, autrice du guide



© GRIFFOULIÈRES C

Interview

Journaliste reporter, diplômée de l'IPJ et auteur pour le *Petit Futé* depuis plus de 13 ans, Camille Griffoulières aime défricher les régions du monde encore peu connues pour guider les visiteurs à la recherche d'aventure, loin du tourisme de masse. En Alaska, elle aime se perdre en road trip dans des paysages merveilleux, observer les ours en petit avion ou s'embarquer dans les fjords.



DISTANCES



TEMPS DE TRAJET

	ANCHORAGE	DENALI NATIONAL PARK	FAIRBANKS	HOMER	JUNEAU
ANCHORAGE		381 KM 🚗 4h15	578 KM 🚗 6h30	357 KM 🚗 4h15	1364 KM 🚗 19h45 ✈️ 1h40
DENALI NATIONAL PARK	381 KM 🚗 4h15		196 KM 🚗 2h	737 KM 🚗 8h15	1357 KM 🚗 19h30
FAIRBANKS	578 KM 🚗 6h30	196 KM 🚗 2h		932 KM 🚗 10h30	1180 KM 🚗 17h30
HOMER	357 KM 🚗 4h15	737 KM 🚗 8h15	932 KM 🚗 10h30		1720 KM 🚗 23h45
JUNEAU	1364 KM 🚗 19h45 ✈️ 2h	1357 KM 🚗 19h30	1180 KM 🚗 17h30	1720 KM 🚗 23h45	
KETCHIKAN	2695 KM 🚗 37h	2704 KM 🚗 36h	2509 KM 🚗 34h	3051 KM 🚗 41h	478 KM 🚗 19h
NOME	✈️ 1h45		✈️ 3h10		
SEWARD	204 KM 🚗 2h30	582 KM 🚗 6h30	777 KM 🚗 8h30	270 KM 🚗 3h30	1566 KM 🚗 22h
SITKA					🚤 9h30
SKAGWAY	🚗 15h	1315 KM 🚗 15h	1120 KM 🚗 12h45	1662 KM 🚗 19h	167 KM 🚗 7h 🚤 4h30
TALKEETNA	183 KM 🚗 2h	245 KM 🚗 2h30	439 KM 🚗 4h45	537 KM 🚗 6h	1426 KM 🚗 20h30
VALDEZ	481 KM 🚗 5h15	742 KM 🚗 8h	584 KM 🚗 6h30	837 KM 🚗 9h15	1262 KM 🚗 18h30

Difficile de donner des distances et des durées dans cette immense région. Au sud d'Anchorage, la péninsule de Kenai (Seward, Homer) est accessible par la route, tout comme vers le nord, Talkeetna, Denali puis Fairbanks. Dans le Far North, les routes sont quasiment inexistantes et les bush planes sont légion pour rejoindre des villages perdus comme Nome. Les villes et villages côtiers (Valdez, Juneau, Sitka, Ketchikan et Skagway) sont plus faciles d'accès en bateau.

KETCHIKAN	NOME	SEWARD	SITKA	SKAGWAY	TALKEETNA	VALDEZ
2695 KM 🚗 37h	✈️ 1h45	204 KM 🚗 2h30		1307 KM 🚗 15h	183 KM 🚗 2h	481 KM 🚗 5h15
2704 KM 🚗 36h		582 KM 🚗 6h30		1315 KM 🚗 15h	245 KM 🚗 2h30	742 KM 🚗 8h
2509 KM 🚗 34h	✈️ 3h10	777 KM 🚗 8h30		1120 KM 🚗 12h45	439 KM 🚗 4h45	584 KM 🚗 6h30
3051 KM 🚗 41h		270 KM 🚗 3h30		1662 KM 🚗 19h	537 KM 🚗 6h	837 KM 🚗 9h15
478 KM 🚗 19h		1566 KM 🚗 22h	🚢 9h30	167 KM 🚗 7h	1426 KM 🚗 20h30	1262 KM 🚗 18h30
		2895 KM 🚗 39h	🚢 2h15	603 KM 🚗 25h	2757 KM 🚗 37h	2591 KM 🚗 35h
2895 KM 🚗 39h				1506 KM 🚗 17h30	383 KM 🚗 14h30	681 KM 🚗 7h30
🚢 2h15				🚢 2h55		
603 KM 🚗 25h		1506 KM 🚗 17h30	🚢 2h55		1367 KM 🚗 15h45	1202 KM 🚗 13h45
2757 KM 🚗 37h		383 KM 🚗 14h30		1367 KM 🚗 15h45		542 KM 🚗 6h
2591 KM 🚗 35h		681 KM 🚗 7h30		1202 KM 🚗 13h45	542 KM 🚗 6h	

IDÉES DE SÉJOUR



Voyager en Alaska n'est pas aisé et à la portée de toutes les bourses. Le billet d'avion d'abord coûte cher jusqu' à Anchorage ou Juneau, camps de base d'explorations intérieures ou marines. Il faudra ensuite opter, en été, soit pour du camping - l'option la moins chère - sous tente en louant une voiture ou mieux, en van. Soit des lodges, pour les budgets plus conséquents. On peut aussi prendre le fameux train jaune et bleu à locomotive, très touristique, ou dormir sur le pont des ferries de l'Alaska Marine Highway, la compagnie locale qui dessert toute la côte de Ketchikan à Dutch Harbor, en passant par Juneau, Valdez, Whittier ou Homer. Pour goûter totalement à l'aventure alaskienne, il faudra tester les *bush planes*, ces petits avions hors du temps qui atterrissent sur les plages, dans les champs, sur l'eau (les hydravions) ou même des skis, et qui vous mèneront jusqu'aux villages Inuits perdus dans la toundra.

LA PÉNINSULE DE KENAI

On peut venir en Alaska pour visiter les régions les plus accessibles, c'est déjà en soi une belle expérience de voyage. En partant d'Anchorage, la péninsule de Kenai est la plus accessible. Le *must* est de se rendre à Seward où se prennent des bateaux à la découverte des glaciers et de la faune marine, puis pousser jusqu'à Homer où là c'est l'observation des ours qui est privilégiée.

> Jour 1 - Portage Glacier

Depuis **Anchorage** ★★ (p.107), prendre la direction du sud en empruntant la Seward Highway. Première pause le long de Turnagain Arm, sorte d'immense fjord, pour observer les chèvres de montagne et les bélugas. Arrivée à **Portage Glacier** (p.138), premier glacier que vous découvrirez dans un pays en comptant plus de 3 000. Visite de **Whittier** ★ (p.137) et excursion en bateau ou en kayak pour approcher les glaciers depuis la mer.

> Jour 2 - Seward : Glacier Exit

Direction **Seward** ★★ (p.141) en traversant de magnifiques paysages où apercevoir un élan ou un ours est toujours possible. La route empruntée correspond au début du parcours de l'Iditarod. Une fois sur place, la ville propose quantité d'activités qui s'offrent en fonction de ses envies. Par exemple, la découverte du glacier Exit après une courte randonnée d'environ 1 km.

> Jour 3 - Seward : croisière marine

Le *must* à **Seward** ★★ (p.141) est d'embarquer à bord d'un bateau pour une croisière de 6 à 7h à la découverte des glaciers s'effondrant dans l'eau baignée d'icebergs et la faune marine qui vient y nager du printemps à l'automne dans le parc national des fjords de Kenai : orques, baleines, lions de mer, otaries, etc.

> Jour 4 - Lac Skilak

Départ via la Seward Highway puis la Sterling Highway au travers d'une très belle vallée en longeant la rivière portant le nom de la péninsule : la Kenai. Quelques kilomètres après la Russian River, prendre sur la gauche la Skilak Lake Road. Elle conduit au lac offrant un magnifique panorama. Pêche, balades, farniente agrémentent la fin de journée.

> Jour 5 - Soldotna

La ville de **Soldotna** ★ (p.150) détient le record du monde du plus gros saumon capturé sportivement et le fait savoir. Durant l'été, la vie se tourne vers cette rivière aux couleurs uniques faites de vert et de bleu : la Kenai. De nombreux guides de pêche professionnels officient dans cette ville. La descente d'une partie de la rivière en rafting est également possible.

> Jour 6 - Homer : le bout de la péninsule

La ville de **Homer** ★★ (p.153) est située sur le point le plus à l'ouest du système routier américain. La vue est somptueuse sur les montagnes environnantes qui composent le **Kachemak Bay State Park** ★ (p.156). Un programme fourni d'activités, d'excursions s'offre au visiteur. Kayak de mer, observation d'oiseaux, pêche aux flétans, musées, galeries d'art. On ne s'ennuie jamais à Homer.

> Jour 7 - Homer ; l'observation des ours

Des compagnies locales proposent depuis **Homer** ★★ (p.153) l'observation d'ours en avion : dans le **Lake Clark National Park** ★★ (p.172) ou le **Katmai National Park** ★★ (p.172) pour voir les ours en bord de mer, en général sur la plage en train de chercher des coquillages à manger. Les compagnies proposent aussi les fameuses Brooks Falls où des dizaines d'ours pêchent le saumon dans des petits rapides.

LA CÔTE SUD-EST

Le Sud-Est de l'Alaska est une myriade d'îles qui se découvre en partant de Juneau, la capitale économique. On part à la découverte, souvent en ferry, de petits villages pittoresques ou de villes plus conséquentes. Sur place, on doit passer par la location d'une voiture car le réseau de transports en commun est très mauvais.

> Jour 1 - Anchorage > Juneau

Arrivée à **Anchorage** ★★ (p.107), pas le temps de découvrir la ville, vous prenez directement une correspondance pour **Juneau** ★★ (p.225) (si vous n'avez pas trouvé de vol direct depuis Seattle), la capitale économique, la seule à n'être accessible que par avion ou bateau. Sur place, location de voiture car le réseau de transport est très mauvais.

> Jour 2 - Juneau

Visite de la ville, visite du musée, c'est vraiment l'un des sites les plus intéressants pour découvrir la culture des natifs d'Alaska, il est immanquable... Vous découvrez le Downtown de la plus grande ville du Sud-Est de l'Alaska. Vous faites aussi le plein de provisions si vous prévoyez de partir en camping.

> Jour 3 - Les alentours de Juneau

Vous partez à la découverte des beautés naturelles situées autour de **Juneau** ★★ (p.225). A commencer par l'accessible **glacier Mendenhall** (p.228), situé sur la même route que l'aéroport. Vous pouvez aussi opter pour une randonnée au mont Roberts. A la fin du 3^e jour, embarquement à bord d'un ferry local direction **Petersburg** ★ (p.250).

> Jour 4 - Petersburg : la ville

Arrivée en ville, découverte et visite de ce charmant village aux couleurs rouges et blanches. En effet, les habitants sont des descendants d'une colonie norvégienne et ils cultivent cette origine, cette culture et des traditions folkloriques ce qui fait tout son charme. Préparatifs pour l'excursion du lendemain.

> Jour 5 - Petersburg : la croisière marine

Vous embarquez sur un bateau pour une croisière de 8 heures pour observer les baleines dans les fjords de cette côte très découpée. Une journée incroyable dont vous vous souviendrez longtemps et qui sera l'occasion de voir aussi beaucoup d'autres espèces de la faune marine (lions de mer, etc.) mais aussi de nombreux oiseaux et des glaciers.

> Jour 6 - Ketchikan

Reprise du ferry et arrivée à **Ketchikan** ★ (p.254). Découverte de la vieille ville pittoresque et balade le long du port. Le choix des

activités à faire est vaste une fois sur place, à commencer par la randonnée. Ceux qui aiment les sensations fortes feront en priorité le **zipline** de Ketchikan, frissons garantis.

> Jour 7 - Retour à Juneau

Retour en bateau jusqu'à **Juneau** ★★ (p.225) et direction l'aéroport pour un embarquement immédiat pour **Anchorage** ★★ (p.107). Au passage, on peut prévoir un temps pour faire un dernier tour de shopping dans le centre de l'une des deux villes, à Juneau avant le départ ou à Anchorage à l'arrivée. Il s'impose avant de rentrer en Europe le soir même ou le lendemain.

LA RÉGION CENTRALE ET L'ARCTIQUE

La région polaire, le Far North, est une région qui fascine. Particulièrement lorsqu'on s'y rend au début ou à la fin de l'hiver, lorsque les aurores boréales sont les plus visibles dans le ciel étoilé. Une virée au-delà de Fairbanks implique un séjour chez les Inuits, une expérience d'aventure authentique.

> Jour 1 - Anchorage

Arrivée à **Anchorage** ★★ (p.107) depuis la France, vous vous reposez et vous partez à la découverte de la ville et de son formidable musée. Excellente introduction et mise en perspectives des peuples natifs d'Alaska qui sont détaillés dans toutes leurs nuances et leurs cultures dans cette magnifique exposition.

> Jour 2 - Découverte de Talkeetna

Départ pour Denali avec un bref arrêt en route pour **Talkeetna** ★ (p.201) au moment du déjeuner. Ce petit village d'Alaska a gardé son côté pittoresque et on prend plaisir à y passer la journée et même la soirée, tranquillement dans un hôtel dans la forêt.

> Jour 3 - Parc national de Denali

Le lendemain, vous reprenez la route pour atteindre le **Parc national de Denali** ★★★ (p.193). La première journée sera consacrée aux repérages en bus du parc, d'où vous pourrez admirer la beauté des paysages et avec un peu de chance quelques animaux sauvages. Vous réservez votre camping à l'intérieur du parc dès le matin pour dormir sur place.

> Jour 4 - Parc National de Denali

La seconde journée à l'intérieur du parc national de Denali sera davantage orientée vers la randonnée avec quelques stops aux endroits que vous avez préférés. Eventuellement, vous pouvez vous inscrire auprès d'une randonnée guidée avec un **ranger** à l'office du parc, c'est gratuit et réservable à l'avance.

IDÉES DE SÉJOUR

› Jour 5 - Fairbanks

Fairbanks ★★ (p.183) est la dernière ville avant d'entrer dans le *bush*. Visite de son beau musée et balade en ville notamment au **Pioneer Park** (p.186) où vous pourrez terminer la soirée à découvrir un spectacle musical sur les origines de la ville. Vous faites des stocks de provisions avant de partir vers le Grand Nord, principalement des fruits qui se conservent, des gâteaux.

› Jour 6 - Découverte du Far North

Vous partez en tour organisé avec une agence réceptive de **Fairbanks** ★★ (p.183) habituée à gérer cette excursion de l'extrême. Au choix : un stop à **Barrow** ★ (p.219) ou à **Nome** ★ (p.210) ! Si vous partez avant avril, **Coldfoot** (p.216) et **Wiseman** (p.216) peuvent être une bonne option pour observer les aurores boréales. À vous de voir en fonction de votre budget et de vos envies. C'est un périple unique et exclusif qui revient en effet très cher.

› Jour 7 - Observation des aurores boréales

Plus vous allez au nord et plus les aurores boréales seront spectaculaires. Une fois dans un village inuit isolé de tout, et surtout des lumières des villes, l'observation des aurores boréales sera le temps fort de votre voyage si vous partez à la bonne saison pour les observer (entre septembre et mars).

› Jour 8 - Retour à Anchorage

Retour à **Fairbanks** ★★ (p.183) par avion, puis retour à **Anchorage** ★★ (p.107) par l'Alaska Rail Road, un voyage en train de 12 heures en locomotive touristique jaune et bleue. Des paysages incroyables qui défilent par la fenêtre. Une vraie excursion avec une visite commentée pendant tout le temps du voyage. Pensez à réserver votre billet, les places sont rares en été.

ANCHORAGE, VALDEZ, FAIRBANKS ET LA PÉNINSULE DE KENAI

On peut au cours d'un séjour long découvrir toutes les régions les plus accessibles depuis Anchorage par la route : à commencer par la région de Valdez, puis en remontant, poussez jusqu'au parc national de Denali, repassez par Anchorage pour ensuite visiter toute la Péninsule de Kenai. Le mieux est de louer une voiture et de faire du camping ou de louer un van tout équipé.

› Jour 1 - Visite d'Anchorage

L'**Alaska Native Heritage Center** (p.113) et le musée de la ville sont deux incontournables si vous voulez en apprendre plus sur l'histoire et

la culture des autochtones. S'il fait beau et que vous préférez marcher, il y a plusieurs randonnées à faire aux portes de la ville dont les deux plus connus sont le Coastal Trail et le **Flat Top Mountain** (p.134) Trail.

› Jour 2 - Direction Palmer

A **Palmer** ★ (p.131), visite d'une des seules **fermes au monde élevant des bœufs musqués** (p.132). L'ambiance dans cette vallée n'est pas sans rappeler la conquête de l'Ouest et de ses premiers fermiers. En chemin, vous passerez par le village d'Eklutna habité par les Amérindiens Athabascan, un village aux traditions ancestrales encore vives.

› Jour 3 - Lac Louise

Voici un lieu que l'on aura rejoint via une route non goudronnée en traversant une nature quasi inviolée. Les possibilités de randonner aux abords du **lac** (p.163) sont nombreuses.

› Jour 4 - Valdez

A **Valdez** ★★ (p.158), partez tôt pour pouvoir faire l'excursion en bateau. La découverte de la baie de Prince William Sound à bord d'un bateau sera un moment inoubliable, la taille et le nombre de glaciers sont impressionnants. De plus, vous pourrez observer la faune marine locale : baleines, lions de mer, loutres, otaries.

› Jour 5 - Wrangell-St Elias National Park

Prenez la direction de **Kenecott** ★ (p.167) et passez au moins deux jours à parcourir les merveilleux paysages du **Wrangell-St Elias National Park** ★★★ (p.164), une région peu fréquentée, mais tout aussi sublime que Denali. Les randonnées nature sont privilégiées, avec du bon matériel, des cartes et des provisions. Inoubliable !

› Jour 6 - Wrangell-St Elias National Park

Exception originale du Wrangell-St Elias National Park, sa visite sera aussi l'occasion de découvrir les mines abandonnées à l'intérieur du parc. En fait, des vestiges de la ruée vers l'or qui invitent à se plonger à travers ce témoignage architectural dans ce chapitre fascinant de l'histoire de l'Alaska.

› Jour 7 - Gakona

Si vous vous sentez d'humeur, faites un détour par le village **Gakona** (p.164) avec une pause au niveau du pont enjambant la Gulkana. En regardant bien sous le pont et selon la saison, des saumons tout rouges ondulent dans le courant, à la recherche de postes de frai. Un spectacle étonnant ! Continuez votre route jusqu'à **Tok** (p.204) avant d'emprunter l'Alaska Highway vers le nord.



› Jour 8 - Denali National Park

Le lendemain, vous reprenez la route pour atteindre le **parc national Denali** ★★★ (p.193). La première journée sera consacrée aux repérages en bus du parc, d'où vous pourrez admirer la beauté des paysages et avec un peu de chance quelques animaux sauvages. Vous réservez votre camping à l'intérieur du parc dès le matin pour dormir sur place.

› Jour 9 - Denali National Park : la randonnée

La seconde journée à l'intérieur du parc national Denali sera davantage orientée vers la randonnée avec quelques stops aux endroits que vous avez préférés. Eventuellement, vous pouvez vous inscrire auprès d'une randonnée guidée avec un **ranger** à l'office du parc, c'est gratuit et réservable à l'avance.

› Jour 10 - Fairbanks : les aurores boréales

Vous poussez l'exploration jusqu'à **Fairbanks** ★★ (p.183) pour voir (avec un peu de chance) une belle aurore boréale pendant la saison. La ville est aussi pourvue d'un intéressant musée et se trouve à environ 1h de sources chaudes où là encore on vient admirer les aurores boréales dans le bain extérieur fumant. On peut faire aussi du traîneau à chiens.

› Jour 11 - Road trip Fairbanks - Anchorage

Vous rentrez à Anchorage pour poursuivre le lendemain vous votre vers le sud. Vous roulez depuis Fairbanks jusqu'à la grande ville d'Anchorage en repassant par le Denali National Park. La route est longue et fatigante, assez monotone et souvent dans le brouillard et/ou la neige au niveau des montagnes. Prenez une nuit de repose avant de partir à la découverte de la Péninsule de Kenai.

› Jour 12 - Seward : le glacier Exit

Direction **Seward** ★★ (p.141) en traversant de magnifiques paysages où apercevoir un élan ou un ours est toujours possible. La route empruntée correspond au début du parcours de l'Iditarod. Une fois sur place, la ville propose quantité d'activités qui s'offrent en fonction de ses envies. Par exemple, la découverte du **glacier Exit** (p.148) après une courte randonnée d'environ 1 km.

› Jour 13 - Seward : la croisière marine

Le **must** à **Seward** ★★ (p.141) est d'embarquer à bord d'un bateau pour une croisière de 6 à 7h à la découverte des glaciers s'effondrant dans l'eau baignée d'icebergs et la fauna marine qui vient y nager du printemps à l'automne

dans le **parc national des fjords de Kenai** ★★ (p.148) : orques, baleines, lions de mer, otaries, etc.

› Jour 14 - Soldotna, la pêche en eaux vives

Départ via la Seward Highway puis la Sterling Highway au travers d'une très belle vallée en longeant la rivière portant le nom de la péninsule : la Kenai. Quelques kilomètres après la Russian River, prendre sur la gauche la Skilak Lake Road. Elle conduit au lac offrant un magnifique panorama. Pêche, balades, farniente agréablement la fin de journée.

› Jour 15 - Homer : visite de la ville.

La ville de **Homer** ★★ (p.153) est située sur le point le plus à l'ouest du système routier américain. La vue est somptueuse sur les montagnes environnantes qui composent le **Kachemak Bay State Park** ★ (p.156). Un programme fourni d'activités, d'excursions s'offre au visiteur. Kayak de mer, observation d'oiseaux, pêche aux flétans, musées, galeries d'art. On ne s'ennuie jamais à Homer.

› Jour 16 - Homer : l'observation des ours.

Des compagnies locales proposent depuis **Homer** ★★ (p.153) l'observation d'ours en avion : dans le **Lake Clark National Park** ★★ (p.172) ou le **Katmai National Park** ★★ (p.172) pour voir les ours en bord de mer, en général sur la plage en train de chercher des coquillages à manger. Les compagnies proposent aussi les fameuses Brooks Falls où des dizaines d'ours pêchent le saumon dans des petits rapides. Retour à **Anchorage** ★★ (p.107).

SUR LES TRACES DE LA RUÉE VERS L'OR DU KLONDIKE

L'Alaska offre quantité d'activités et les séjours thématiques sont nombreux. La ruée vers l'or dans le Klondike a toujours alimenté des mythes, particulièrement pour les amoureux de Jack London, qui a puisé dans son expérience personnelle pour en écrire ses livres les plus connus comme *L'appel de la Forêt*.

› Jour 1 - Whitehorse, capitale du territoire canadien du Yukon

La route de la ruée vers l'or est à cheval sur l'Alaska et le Yukon. Pour commencer, prenez un vol pour **Whitehorse** ★★ (p.263). Visite de ville à pied avec arrêt au musée MacBride pour ceux qui souhaiteraient en apprendre plus sur l'histoire du Yukon. On termine la journée à la brasserie artisanale Yukon Brewery Company pour une pause rafraîchissante. Dîner et nuit à Whitehorse.



> Jour 2 - Kluane National Park

Croisière dans les eaux bleutées de **Miles Canyon** (p.265) où l'on peut admirer la plus grande échelle à saumon au monde pour les aider à remonter le courant de la rivière. Visite du bateau à aubes S.S. **Klondike** qui servit au transport des hommes et des marchandises le long de la Yukon River lors de la ruée vers l'or. Direction le parc national Kluane en après-midi. Nuit en camping ou en lodge.

> Jour 3 - Kluane National Park

Site du patrimoine mondial de l'UNESCO, le **parc national de Kluane** ★★ (p.275) offre des paysages spectaculaires comme l'imposant **mont Logan** (p.277) (5 959 m d'altitude), dans la chaîne de montagnes Saint Elias, la plus haute du Canada. Arrêt au Centre d'Informations touristiques avant de se lancer sur les sentiers de randonnée ou dans les rues abandonnées de la ville fantôme de Silver City, au sud du lac Kluane.

> Jour 4 - Départ pour l'Alaska, Haines

Visite à **Haines** ★ (p.241) de la plus importante réserve d'aigles à tête blanche (l'emblème américain) au monde. Excursion tranquille en rafting sur la rivière Chilkat pour observer la faune dans son habitat naturel. En soirée, observation de la pêche aux saumons pratiquée par les ours sur la rivière Chilkoot.

> Jour 5 - Juneau

Juneau ★★ (p.225). Traversée en ferry du Lynn Canal, le plus profond des fjords d'Amérique du Nord en direction de la ville de Juneau. Visite de la ville, visite du musée, l'un des sites les plus intéressants pour découvrir la culture des natifs d'Alaska. Vous découvrirez le Downtown de la plus grande ville du Sud-Est de l'Alaska. Vous faites aussi le plein de provisions si vous prévoyez de partir en camping.

> Jour 6 - Glacier Mendenhall

Vous partez à la découverte des beautés naturelles situées autour de **Juneau** ★★ (p.225). A commencer par l'accessible **glacier Mendenhall** (p.228) [même route que celle de l'aéroport]. Vous pouvez aussi opter pour une randonnée au mont Roberts. A la fin du 3^e jour, embarquement à bord d'un ferry local direction **Petersburg** ★ (p.250).

> Jour 7 - Direction Skagway (via Haines).

Retour en ferry vers la frontière avec le Yukon. Visite de **Skagway** ★★ (p.233), dans la ville phare de la ruée vers l'or du Klondike. Photos souvenirs dans le quartier historique, véritable décor de cinéma. Détour par l'une des boutiques d'expéditions pour se laisser tenter par une descente en rafting, ou randonnée autour

de la ville. Fin de la journée dans l'un des *saloons* de la ville.

> Jour 8 - Chilkoot Trail

Départ pour le **Chilkoot Trail** (p.234) (53 km - 4 à 5 jours). Rendez-vous à **Dyea** (p.236), point de départ du fameux et périlleux Chilkoot Trail emprunté par les chercheurs d'or de 1896 à 1899. La première section du sentier, situé en Alaska, sillonne une forêt humide où l'on peut voir les vestiges d'un immense camp qui se dressait là en 1897.

> Jour 9 - Chilkoot Trail

La troisième journée est consacrée à l'ascension des « Golden Stairs » avant d'arriver à la frontière canado-américaine. Le drapeau canadien vous attend au sommet ! Vous serez sans doute épuisé mais heureux de passer cette journée sportive, car c'est le plus escarpé avec une ascension sur roches parfois instables.

> Jour 10 - Chilkoot Trail

Une dernière nuit s'effectue à Linderman City (km 41,8) ou Bare Loon Lake (km 46,7) avant de rejoindre le lac Bennett (km 53,1). C'est la fin de la randonnée. On y trouve des repas chauds au restaurant de la gare de Bennett (payant, menu fixe, à réserver). Prendre le train White Pass pour revenir à **Skagway** ★★ (p.233) [Alaska].

> Jour 11 - Skagway - Whitehorse - Klondike Highway

Départ par la route cette fois du Klondike. Vous faites un passage de la White Pass, ce fameux col de montagne à la frontière USA-Canada sur l'une des deux principales routes utilisées par les prospecteurs d'or pour se rendre dans la région de **Dawson City** ★★★ (p.280). Etape de nuit passée le long de la Klondike Highway.

> Jour 12 - Dawson City

Simple campement amérindien devenu en quelques mois une véritable ville champignon lors de la ruée vers l'or, **Dawson City** ★★★ (p.280) mérite une journée d'exploration. Visite du musée de la ville, de la réplique de la cabane de Jack London ainsi que du célèbre *saloon* et casino Diamond Tooth Gertie. Recherche de pépites d'or dans l'une des concessions conservées aux alentours de la ville.

> Jour 13 - Parc territorial de Tombstone

Excursion à la journée depuis Dawson City au **parc territorial de Tombstone** ★★ (p.285) via la Dempster Highway. Voyage au cœur de la toundra arctique, des pics noirs de roche granitique et de lacs alpins. Soirée animée, version année 1900, au Palace Grand Theatre. Nuitée sur place avant de rentrer à **Whitehorse** ★★ (p.263) le lendemain.

PRATIQUE

SE REPÉRER / SE DÉPLACER



DE L'AÉROPORT AU CENTRE-VILLE

► **Ted Stevens International Airport** (5000 West International Airport Road ; +1 907 266 2526 ; www.dot.alaska.gov/anc). Il est aisé de se rendre en Alaska, quel que soit son lieu de départ. Les plus grandes compagnies américaines desservent l'Alaska quotidiennement. En revanche, les vols intérieurs se font dans la majorité des cas grâce à Alaska Airlines. Attention, lorsqu'on prévoit un séjour en Alaska, il faut toujours se laisser un jour minimum de battement entre le retour par vol international et le vol intérieur. Les conditions météorologiques empêchent fréquemment les avions de ligne de décoller. L'aéroport possède deux terminaux, un international au nord, l'autre pour les vols domestiques au sud. Les départs en bus et les agences de location de voitures se trouvent au terminal sud. Attention, il n'y a pas de bureau de change, seulement des distributeurs de billets. De toute façon, il est préférable de retirer de l'argent en dollars, tout est plus simple.

► **Depuis/vers l'aéroport d'Anchorage.** La ligne de bus n° 7 (2 US\$) fait la liaison entre plusieurs arrêts au centre-ville et l'aéroport de 6h à 23h (toutes les 30 min) suivant une boucle. En taxi, comptez 20 US\$ le trajet pour le centre. Ils sont stationnés devant le hall des arrivées. Vous pouvez prendre un Uber, l'appli de VTC est présente à Anchorage et à prix plus compétitifs que les taxis, depuis le wifi gratuit de l'aéroport.

► **Depuis/vers l'aéroport de Juneau.** L'aéroport de Juneau se trouve à 11 kilomètres du centre-ville, près de la vallée du glacier Mendenhall. Il est bien desservi avec des vols quotidiens vers Anchorage ou Seattle, aux États-Unis, mais aussi vers les autres villes du Sud-Est de l'Alaska dont Gustavus, Sitka, Wrangell, Petersburg et Ketchikan. Un trajet en taxi ou en VTC (Uber) vers le centre-ville vous coûtera environ 30 US\$. La plupart des hôtels offrent des services de navette également (24h/24). Les bus de Capital Transit, transport en commun local, font aussi des arrêts en journée à l'aéroport (ligne Express) de 8h à 18h : 2 US\$/personne.

► **Les bush planes.** Le ciel d'Alaska fait partie des plus fréquentés du monde ! En effet, le territoire est vaste et le réseau routier quasi inexistant. C'est pourquoi il existe des *air taxis*, ces services de *bush planes* pour rallier les villes, comme les villages perdus dans la toundra. Ces trajets ont un prix conséquent bien évidem-

ment. Alaska Airlines (www.alaskaair.com) et Ravn Alaska (www.ravnalaska.com) assurent des vols locaux à moindre prix pour les principales villes. Parmi les plus petits *bush planes*, on note la présence des fameux hydravions immortalisés sur les cartes postales, qui se posent sur l'eau ou même sur des skis en hiver ! Vous trouverez toutes les compagnies ville par ville dans ce guide pour utiliser ce moyen rapide d'accéder aux sites d'exception de la région.



ARRIVÉE EN TRAIN

Les liaisons ferroviaires sont assurées par Alaska Railroad (www.alaskarailroad.com).

► **Depuis/vers Anchorage.** Un train existe suivant l'axe nord-sud Fairbanks-Seward avec des variations de parcours et de catégorie selon la saison. Au sud, son terminus, Seward, est à 2h30 d'Anchorage. Au nord, il va jusqu'à Fairbanks (12h depuis Anchorage), en passant par Talkeetna et le Parc national Denali. Plus qu'un simple trajet en train, il s'agit d'une véritable croisière ferroviaire à bord d'un *tchou-tchou* à l'ancienne, une locomotive jaune et bleue. Une visite commentée par un guide avec services de bar et repas à bord (en option) et les temps de trajets sont multipliés par deux par rapport à la route, c'est vraiment une option touristique ! Les tickets sont très chers (près de 200 US\$ le billet Anchorage-Denali en haute saison), et les places rares en haute saison estivale.

► **Anchorage-Seward,** la route des glaciers : il faut emprunter la ligne Coastal Classic ou Glaciers Discovery qui débute à Anchorage et termine son parcours à Seward (Anchorage > Girdwood > Whittier > Portage > Spencer > Grandview > Seward).

► **Anchorage-Fairbanks, la route de l'intérieur.** Il faut emprunter la ligne Denali Star Train qui débute à Anchorage et termine son parcours à Fairbanks (Anchorage > Wasilla > Talkeetna > Denali > Fairbanks).

► **Attention,** pendant la saison d'hiver, seuls deux trajets sont proposés : Anchorage-Fairbanks le samedi et Fairbanks-Anchorage le dimanche. Notez que Seward n'est pas desservie à cette période.



ARRIVÉE EN BATEAU

► **Depuis/vers Homer, Valdez ou Juneau.** La compagnie nationale qui assure les liaisons en ferry sur toute la côte alaskienne est Alaska Marine Highway (www.dot.alaska.gov ; +1 800 642 0066). Il n'y a pas de liaison en ferry depuis Anchorage.

PRATIQUE

SE REPÉRER / SE DÉPLACER

En revanche, des *ferries* rudimentaires empruntés par les locaux sillonnent les côtes d'Alaska, de Dutch Harbor au bout des Îles Aléoutiennes jusqu'au Canada, en passant par toute la côte d'ouest en est : Dutch Harbor, Chignik, Kodiak, Homer, Whittier, Valdez, Cordova, Yakuta, une myriade d'îles, Juneau, Sitka, Petersburg, Ketchikan, puis la Colombie-Britannique jusqu'à Seattle. Les tickets sont à prix vraiment modérés, on trouve des solariums avec transats sur le pont, des sièges inclinables ou des couchettes plus confortables en cabines, des douches, des casiers, un restaurant, une cuisine pour faire réchauffer ses plats, et on peut même dormir sur les ponts des bateaux avec son sac de couchage, une vraie aventure !

► **Bateaux de croisière.** Ces énormes bateaux envahissent tous les jours les villes du sud-est de l'Alaska, venant principalement de Vancouver ou de Seattle. Ce sont eux qui font vivre l'industrie du tourisme de la région. Ne soyez donc pas étonné de voir beaucoup d'activités se calquer sur les horaires des arrivées et des départs de ces géants des mers qui déversent chaque jour des centaines de touristes au porte-monnaie plein et qu'il faut ramener à l'heure à l'embarcadere ! Du coup, pas d'horaires fixes et, pour ceux qui arrivent en ferry ou en avion, une petite impression d'être laissés pour compte. Mais n'ayez crainte, vous arriverez à effectuer vos réservations et à profiter de tout et, si vous voulez un peu de calme, attendez que les paquebots soient partis, la ville vous appartiendra alors !

Les croisières offrent des séjours contemplatifs dans un confort non négligeable. Il faut toutefois aimer voyager sur un paquebot géant, manger à côté de ses voisins de cabine et embarquer/débarquer à des heures bien précises. Plusieurs compagnies ont fait de l'Alaska leur destination privilégiée et desservent les ports du sud-est de l'Alaska (Ketchikan, St. Petersburg, Juneau, Skagway) à longueur d'été (de mai à octobre). Les différences entre les croisiéristes sont le niveau de confort souhaité (et leurs services : piscine, salle de fitness, cinéma, restaurants à bord), le circuit emprunté et le type de clientèle (familles, public plus âgé, etc.). Certaines compagnies proposent également des croisières combinées à une portion terrestre en autobus et/ou train jusqu'à Anchorage, Denali et Fairbanks.



TRANSPORTS EN COMMUN

À l'exception des grandes villes, où les bus sont présents, malheureusement l'Alaska n'a pas investi dans des transports en commun. Une compagnie plutôt récente de bus existe néanmoins

en été Park Connexion (www.alaskacoach.com), qui dessert depuis Anchorage Seward au sud, Talkeetna et Denali NP au nord. Au-delà, mieux vaut privilégier la voiture ou le bateau pour les petits budgets. Au centre d'Anchorage, les bus People Mover sont faciles d'usage.



AVEC UN CHAUFFEUR

On trouve des taxis partout, même dans des petits villages et la course est en général fixe (dans les 10 ou 20 US\$ suivant la distance de l'aéroport ou du port). On trouve aussi des VTC type Uber à Anchorage et Juneau, aux prix un peu plus compétitifs que les taxis.



EN VOITURE

► **Permis.** Pour un séjour de moins de trois mois : le permis de conduire français (un ou trois volets) de plus d'un an est valable dans tous les États. Vous devez être âgé d'au moins 21 ans (dans quelques cas, 25 ans) pour louer une voiture aux États-Unis.

► **Location.** Louer une voiture est sans doute la solution idéale lorsqu'on voyage à deux ou plus, parfois même seul car les transports en commun en Alaska sont peu nombreux et très chers. C'est la formule la plus souple pour visiter l'État. Autonome, le voyageur peut sortir des sentiers battus et rejoindre à sa guise les points non desservis par les transports en commun. Les tarifs de location sont généralement inférieurs à ceux qui sont pratiqués en Europe, les autoroutes à péage sont rares et le carburant est environ deux fois moins cher que chez nous. Les véhicules de location sont systématiquement équipés d'une transmission automatique, ainsi que d'airbags. Selon les catégories, les options peuvent varier. Souvent, dans les petites villes, les agences se trouvent uniquement dans les aéroports. Ces derniers proposent des locations de véhicules, aux mêmes tarifs qu'en ville (pour la majorité). La location d'une petite voiture coûte au minimum 40 US\$ par jour et, pour un modèle plus puissant, avec toutes les assurances, on atteint 60 à 100 US\$ par jour. Il faut tenir compte des distances à parcourir et des routes à emprunter. Le prix du carburant varie bien sûr selon la conjoncture internationale, mais aussi selon les États et le lieu.

► **Conduite.** La conduite est à droite et les règles du Code de la route sont en général identiques à celles en vigueur en Europe. Les limites de vitesse varient selon les États. En règle générale : 70-75 mph (miles par heure) sur les autoroutes (Inters-



tates), 55-65 mph sur les routes en dehors des villes et 20-30 mph en ville. Attention : les radars embarqués permettent aux policiers de mesurer votre vitesse, que leur véhicule se déplace vers vous ou qu'il vous suive. Les contrôles sont permanents et les amendes toujours salées. Les panneaux jaunes indiquent une vitesse conseillée, les panneaux blancs une vitesse maximum. Aux États-Unis, les feux sont situés au centre du carrefour ou après celui-ci, ce qui est un peu déstabilisant au début ; pensez à vous arrêter avant le carrefour ! Dans la plupart des États, en dehors d'un feu rouge spécifique pour votre file ou d'un panneau No red turn, vous pouvez tourner à droite au feu rouge en cédant le passage. Le all-way stop, qui est un carrefour avec un stop pour chaque route, est très fréquent. S'il y a une voiture à chaque stop, bien retenir l'ordre d'arrivée car le premier à s'être arrêté est le premier à pouvoir repartir, puis le deuxième, puis le troisième et ainsi de suite. Lorsqu'un bus scolaire s'arrête (feux clignotants rouges), l'arrêt est obligatoire dans les deux sens de circulation. L'inscription Xing au sol signifie *crossing*. Il s'agit d'un passage piéton qui doit être respecté.

► **Stationnement.** Le parking, dans les grandes villes, peut être problématique et il est rarement gratuit. Faites toujours très attention à lire entièrement ce qui est noté sur les panneaux de stationnement. Celui-ci est souvent limité à une durée précise, à des jours spécifiques, etc. La police veille et les infractions sont très vite relevées.

Les parkings publics peuvent sembler chers mais c'est parfois la meilleure solution pour éviter les amendes et les pertes de temps. Les parkings des hôtels pratiquent souvent des tarifs exorbitants.

► **Distances.** Les distances sont exprimées en miles. 1 mile = 1,6 km. La lecture des cartes pourra se faire plus rapidement en ajoutant la moitié de la distance indiquée. Exemple 160 miles : $160 + 80 = 240$ km (en réalité 257,4 km).

► **Carburant.** Le carburant est vendu au gallon (3,8 litres). Son coût dépend des États et des stations-service ; le prix de l'une à l'autre peut varier considérablement. En général, tous les modèles récents à essence (auto ou moto) acceptent le carburant le moins cher (*regular*). Toujours rester attentif à son niveau de carburant car quand on traverse de grands espaces, les stations sont rares et il faut savoir faire face aux imprévus en gardant toujours son réservoir le plus plein possible. Par exemple pour aller au Denali NP, faites bien le plein soit à Talkeetna soit à Fairbanks, selon votre sens de trajet.



ACCESSIBILITÉ

Comme partout aux États-Unis, des lieux sont adaptés aux personnes à mobilité réduite, d'autres non. Comme tout est pensé pour le tout-voiture, il y a des places de stationnement aisées partout, et les poussettes sont facilement maniables. Seuls les bus de ville à Anchorage ne sont pas du tout adaptés.



LES PHRASES CLÉS

Bonjour, comment puis-je me rendre à ...
Excuse me, how can I get to ...

Est-ce loin à pied ? Y a-t-il le métro ou un bus... pour y aller ?
Is it far to walk? Is there a subway or a bus that goes there?

Pouvez-vous me montrer cet endroit sur la carte s'il vous plaît ?
Can you please show me this place on the map?

Où puis-je acheter les tickets de transport ? Est-ce que je peux payer en carte de crédit ?
Where can I buy transit tickets? Can I pay with a credit card?

Où est la sortie ? À gauche, à droite ou tout droit ?
Where is the exit? Is it on the left, the right, or straight ahead?

Je suis perdu et je suis en retard, s'il vous plaît, aidez-moi ! Merci beaucoup !
I'm lost and running late. Could you please help me? Thank you very much!

PRATIQUE

A VOIR / A FAIRE



HORAIRES

Les horaires fluctuent énormément d'une saison à l'autre. Une grande partie des établissements sont même carrément fermés hormis l'été, n'ouvrent que fin mai pour fermer fin septembre. Ceux qui sont ouverts toutes l'année ont des horaires réduits en hiver en raison de la nuit très présente toute la journée (les musées peuvent être ouverts par exemple de 13h à 16h), alors qu'en été au contraire avec le jour et l'affluence les horaires sont extensibles. Bien se renseigner avant de vous rendre quelque part.

A RÉSERVER

Le train à locomotive Anchorage-Fairbanks ou Anchorage-Seward en été est très fréquenté, c'est à la fois une option de transport et surtout une visite touristique commentée. Il faudra donc réserver sa place en avance.

BUDGET / BONS PLANS

L'Alaska est une destination chère et il n'y a pas vraiment de gratuité, les musées sont d'ailleurs assez chers.

LES ÉVÉNEMENTS

L'Iditarod (www.iditarod.com) est la plus grande course de traîneaux à chiens du monde et elle se déroule en Alaska.

Un événement marquant à ne pas manquer dont le top départ est donné à Anchorage début mars.

VISITES GUIDÉES

On conseillera particulièrement de faire des visites guidées gratuites avec des *rangers* du parc national Denali. Elles sont prévues à l'avance et il faut simplement s'inscrire.



LES PHRASES CLÉS

Bonjour, puis-je avoir deux entrées adultes et un enfant s'il vous plaît ?
Hello. Could I please have tickets for two adults and one child?

Le tarif enfant est jusqu'à quel âge ? Et pour les seniors, est-ce qu'il y a une réduction ?
What is the age limit for the children's rate? Is there a senior discount?

Est-ce qu'il y a des visites guidées en français ou un audioguide ?
Do you offer guided tours or an audio guide?

Combien de temps faut-il pour faire la visite ?
How long does the tour take?

J'ai du mal à monter les escaliers, avez-vous un ascenseur ?
I have difficulty climbing stairs. Do you have an elevator?

Excusez-moi, pouvez-vous me dire où sont les toilettes ? Merci beaucoup.
Excuse me, could you please tell me where are the toilets? Thank you very much.

PRATIQUE

SE RÉGALER



HORAIRES

Dans les restaurants, le déjeuner est servi de 11h jusqu'à 14h environ et le dîner à partir de 17h30 jusqu'à 22h, mais bien souvent 21h. Il faut s'habituer à dîner plus tôt qu'en France.

BUDGET / BONS PLANS

Comme partout aux États-Unis, il est possible de demander son plat ou menu à emporter (*take away*) ou les restes de son assiette (*doggy bag*).

Le moindre burger coûte 20 US\$, le moindre plat 30 US\$, sans compter le pourboire (10 % minimum). À ce prix, si on compte : entrée, plat, dessert et boissons, on s'en sort minimum pour 60 à 70 US\$ par personne dans un restaurant classique, plutôt 100 US\$ avec des boissons alcoolisées.

EN SUPPLÉMENT

► **Prix hors taxes.** Les prix dans les restaurants sont affichés hors taxe et hors pourboires aux États-Unis. Une taxe de vente locale est donc toujours à ajouter au prix affiché dans les magasins et les restaurants. Cette taxe varie selon

les comtés et les produits. Jamais aucune étiquette, publicité ou brochure n'affiche le prix final : à vous de le calculer. Bonne surprise : Anchorage par exemple ne pratique pas de TVA, vous paierez ce que vous voyez sur l'étiquette, comme presque partout en Alaska. Ailleurs, il peut y avoir une TVA, mais de manière globale elle est peu élevée.

► **Pourboire (*tip*)** : ne l'oubliez pas ! On donne entre 15 et 20 % du montant de l'addition dans les restaurants, et 1 ou 2 US\$ aux chauffeurs de taxi. Si vous payez avec une carte bancaire, n'oubliez pas de compléter vous-même la case réservée au pourboire sur la facture, puis faites le total. Le pourboire est très ancré dans la culture américaine, rémunérant la valeur et la qualité du travail, et donc le mérite. On vous jettera de mauvais regards si, comme beaucoup de Français, vous ne donnez rien. Il faut bien garder en tête que les serveurs de bar ou de restaurant comptent beaucoup sur leur *tip* pour vivre, leur salaire étant relativement faible. En clair, nous avons le Smic, ici le *tip* est une partie du salaire, les protections sociales ne sont pas les mêmes. Dans un bar, on pose le *tip*, soit 1 US\$ par verre au minimum, devant le serveur au comptoir, non en partant mais dès que l'on paie.





C'EST TRÈS LOCAL

Le poisson est évidemment ultra frais en Alaska, pêché en haute mer toute l'année il se trouve frétilant sur la côte, mais remontant les rivières de mai à septembre, on en trouve à l'intérieur des terres. Si les ours se régalaient d'un coup de patte dans l'eau, n'hésitez pas à y mettre un bon coup de fourchette ! Les restaurants le proposent partout en Alaska, un régal, grillé, au four, à la sauce que vous voulez. Demandez

bien s'il est frais ou congelé en saison. Comme partout aux États-Unis, les plats sont en général très copieux, des formats XXL que vous pouvez partager à deux, surtout au vu des prix des plats, n'hésitez pas.

FUMEURS

Il n'est pas permis de fumer dans les restaurants, et bien souvent l'interdiction est aussi valable en terrasse. Il faudra s'exiler un peu plus loin dans un coin dédié ou sur le parking.



LES PHRASES CLÉS

Bonjour, je voudrais réserver une table pour deux personnes pour ce midi ou ce soir.
Hello, I'd like to reserve a table for two for lunch or dinner today.

Avez-vous un menu en français ou en anglais ?
Do you have a menu in French or in English?

Je suis végétarien, y a-t-il des plats sans viande ?
I'm a vegetarian. Do you offer any meatless dishes?

Je n'ai vraiment plus faim mais avez-vous une carte des desserts ?
I'm not really hungry anymore, but do you have a dessert menu?

Puis-je avoir l'addition s'il vous plaît ? Je peux payer par carte ou en espèces ?
Could I get the check, please? Can I pay by card or cash?

C'était très bon, nous reviendrons. Merci et à bientôt.
It was excellent. We'll be back. Thank you and see you soon.

PRATIQUE

FAIRE UNE PAUSE



HORAIRES

Les cafés ouvrent tôt le matin, tandis qu'ils ferment aux alentours de 17h. Les bars peuvent être ouverts assez tôt et ferment vers minuit ou plus tard le week-end.

BUDGET / BONS PLANS

Le pourboire est comme au restaurant très apprécié, pensez à laisser 1 à 2 US\$ par tournée. Si vous le pouvez, directement quand vous payez et non à la fin.

A PARTIR DE QUEL ÂGE

En Alaska, l'alcool est interdit pour les moins de 21 ans dans les bars.

C'EST TRÈS LOCAL

De nombreuses brasseries locales existent en Alaska, pour le plus grand bonheur des buveurs de bonnes bières artisanales. Elles jalonnent votre route.

ENFANTS

Les enfants sont les bienvenus s'il s'agit d'un restaurant. Si c'est un bar seulement, ils seront refusés à l'entrée.

FUMEURS

En général on peut fumer à l'extérieur des bars, mais pas en terrasse même en plein air, et pas devant la porte, il faut s'éloigner.



LES PHRASES CLÉS

Bonjour, quelle est la spécialité de la maison ? Nous voulons découvrir.
Hello, what is the specialty here? We'd like to try it.

Avez-vous de la place en terrasse ?
Do you have a table available outside?

Quel est votre nom ? Je m'appelle... Ravi de vous rencontrer !
What is your name? My name is... Pleased to meet you!

A votre santé ! Zut, j'ai renversé mon verre... pouvez-vous m'aider ?
Cheers! Oh, no, I've spilled my drink. Can you help me?

C'était très bon. Nous allons reprendre la même chose s'il vous plait.
It was very good. We'll have the same again, please

PRATIQUE

(SE) FAIRE PLAISIR



HORAIRES

Les horaires d'ouvertures des magasins varient selon la saison été ou hiver en Alaska. Pendant la saison touristique, ils sont ouverts tous les jours sauf le dimanche de 9h à 18h en général, quelquefois jusqu'à 19h ou 20h.

BUDGET / BONS PLANS

En Alaska tout est cher, même les souvenirs ! Mais rien ne vous empêche de rapporter de beaux souvenirs avec un peu de moyens, particulièrement de l'art ou de l'artisanat autochtone amérindien ou inuit.

► **Duty Free.** Puisque votre destination finale est hors de l'Union européenne, vous pouvez bénéficier du **Duty Free** (achats exonérés de taxes). Attention, si vous faites escale au sein de l'Union européenne, vous en profiterez dans tous les aéroports à l'aller, mais pas au retour. Par exemple, pour un vol aller avec une escale, vous pourrez faire du shopping en **Duty Free** dans les trois aéroports, mais seulement dans celui de votre lieu de séjour au retour.

SOLDES

Les soldes « outlets » sont fréquentes, particulièrement le fameux Black Friday, très populaire aux Etats-Unis. Il n'y a pas de dates spécifiques pour les soldes.



LES PHRASES CLÉS

Bonjour, c'est superbe, mais combien ça coûte ?
Hello. This is really nice. How much does it cost?

Vous auriez ma taille ? Où se trouvent les cabines d'essayage ?
Do you have my size? Where are the fitting rooms?

Est ce que je pourrai vous le rapporter et l'échanger si ça ne va pas ?
Will I be able to return it for an exchange if it doesn't fit?

J'ai trop dépensé aujourd'hui, pouvez-vous me faire une réduction sympa ?
I've spent too much today. Could you give me a nice discount?

Je prendrai celui-ci. Pouvez-vous me faire un paquet cadeau ?
I'll take this one. Could you gift wrap it for me?

Vous prenez la carte de crédit ? Où puis-je trouver un distributeur de billets ?
Do you take credit cards? Where can I find an ATM?

PRATIQUE

BOUGER & BULLER



BUDGET / BONS PLANS

L'Alaska est une destination très onéreuse, particulièrement les activités. Ainsi faire du traîneau à chien coûte minimum 100 US\$, mais l'activité peut grimper à 200 ou 300 US\$ selon le nombre d'heures si l'on apprend à diriger le traîneau, etc. Idem pour une excursion en kayak, louer le matériel ne suffit pas, il faut un guide pour s'approcher des icebergs et la moindre excursion en bateau coûte dans les 70 US\$ les quelques heures. Le ski au Alyeska Resort est évidemment onéreux, du forfait à la location de matériel, il faut compter au moins 100 US\$ par jour en saison moyenne. Une croisière à la rencontre des baleines, orques, lions de mer, dans les fjords où l'on contemple aussi les glaciers, il faut compter dans les 150 US\$ les excursions de 6h. Prendre un petit avion pour aller observer les ours ou prendre un hélicoptère pour randonner sur un glacier coûte minimum dans les 600 US\$ et les prix peuvent grimper dans les 1 000 US\$ l'excursion, par exemple pour aller jusqu'aux Brooks Falls où des dizaines d'ours pêchent dans des rapides. Il faudra faire du *slow tourism* en bateau, camper et prendre des guides

locaux (par exemple en se rendant à Kodiak par ses propres moyens) pour économiser sur les excursions mais les nuitées et les repas coûtent cher aussi et il faut arriver avec du matériel pour être un minimum autonome.

C'EST TRÈS LOCAL

Les habitants en Alaska pratiquent le *dog sledding*, le traîneau à chiens, une discipline nationale très populaire. Ceux qui habitent dans les régions les plus reculées ou simplement en bordure de ville savent manier les scooters des neiges (motoneige). Une course est également organisée dans l'Etat, la plus dure et la plus longue du monde l'Iron Dog.

VOS PAPIERS SVP

Pour les non résidents en Alaska, Américains ou étrangers, il faut payer un permis de pêche. En général les agences qui louent le matériel ou organisent les sorties en bateau s'occupent de toutes les formalités pour vous bien entendu. Les prix : 1 jour 15 US\$, 3 jours 30 US\$, 7 jours 45 US\$, 14 jours 75 US\$, un an 100 US\$.



Skieurs à Talkeetna.

PRÉPAREZ ET PROLONGEZ
VOTRE VOYAGE SUR NOTRE SITE
WWW.PETITFUTE.COM



INSPIREZ-VOUS

GRÂCE AUX REPORTAGES,
PHOTOS ET ACTUALITÉS
DE VOTRE PROCHAINE
DESTINATION.



ORGANISEZ

VOS VACANCES EN PROFITANT
D'INFORMATIONS TOURISTIQUES
ET PRATIQUES



DÉCOUVREZ PLUS

D'UN MILLION D'ADRESSES EN
FRANCE ET DANS LE MONDE
AVEC L'AVIS DE NOS AUTEURS
ET D'UNE COMMUNAUTÉ
D'1,5 MILLION DE VOYAGEURS.



PARTAGEZ

VOS EXPÉRIENCES, VOS COUPS
DE CŒUR ET VOS COUPS DE
GRIFFES EN DÉPOSANT VOS AVIS.



INSCRIVEZ-VOUS

À NOTRE NEWSLETTER.



SUIVEZ-NOUS

SUR
FACEBOOK, INSTAGRAM, TWITTER
ET PINTEREST POUR REMPORTER
DE NOMBREUX CADEAUX.



RÉSERVEZ

EN 1 CLIC
POUR BÉNÉFICIER DES BONS
PLANS DE NOS PARTENAIRES.

L'assurance de voyager serein

En France ou à l'étranger, pour un week-end ou plusieurs semaines, Allianz Travel a créé des solutions d'assurance et d'assistance pour que vous profitiez pleinement de vos vacances.

Rendez-vous sur :

www.allianz-voyage.fr ou +33 (0)1 42 99 82 82*



17,95 € Prix France



Partenaire Olympique et Paralympique
Mondial d'Assurances